

DIN EN 4533-003



ICS 49.060

Einsprüche bis 2024-06-26
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 4533-003:2018-04

Entwurf

**Luft- und Raumfahrt –
Faseroptische Systeme – Handbuch –
Teil 003: Verfahren zur Fertigung und Installation von
Leitungsbündeln;
Englische Fassung prEN 4533-003:2024**

Aerospace series –
Fibre optic systems – Handbook –
Part 003: Looming and installation practices;
English version prEN 4533-003:2024

Série aéronautique –
Systèmes des fibres optiques – Manuel d'utilisation –
Partie 003: Règles de l'art pour la fabrication et l'installation des harnais;
Version anglaise prEN 4533-003:2024

Anwendungswarnvermerk

Dieser Entwurf mit Erscheinungsdatum 2024-04-26 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil das beabsichtigte Dokument von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 20 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (prEN 4533-003:2024) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Elektrotechnik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-04-10 AA „LWL und LWL-Komponenten“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Der vorliegende Norm-Entwurf enthält zur technischen Kommentierung einen Europäischen Norm-Entwurf (prEN) ausschließlich in Englischer Fassung aus der CEN-Umfrage.

Ein zweiter Norm-Entwurf wird nur die Deutsche Fassung der veröffentlichten ASD-STAN prEN enthalten. Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN der zweite Norm-Entwurf ausschließlich der redaktionellen Prüfung der deutschen Sprachfassung dienen wird.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wird die Norm beide Sprachfassungen enthalten.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 4533-003:2018-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Erwähnung der Handelsmarken aus dem Dokument entfernt;
- b) Dokument redaktionell überarbeitet.

EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

DRAFT
prEN 4533-003

March 2024

ICS 49.060

Will supersede EN 4533-003:2017

English Version

Aerospace series - Fibre optic systems - Handbook - Part 003: Looming and installation practices

Série aérospatiale - Systèmes des fibres optiques -
Manuel d'utilisation - Partie 003 : Règles de l'art pour
la fabrication et l'installation des harnais

Luft- und Raumfahrt - Faseroptische Systeme -
Handbuch - Teil 003: Verfahren zur Fertigung und
Installation von Leitungsbündeln

This draft European Standard is submitted to CEN members for enquiry. It has been drawn up by the Technical Committee ASD-STAN.

If this draft becomes a European Standard, CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration.

This draft European Standard was established by CEN in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Türkiye and United Kingdom.

Recipients of this draft are invited to submit, with their comments, notification of any relevant patent rights of which they are aware and to provide supporting documentation.

Warning : This document is not a European Standard. It is distributed for review and comments. It is subject to change without notice and shall not be referred to as a European Standard.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

Contents

Page

European foreword	3
Introduction	4
1 Scope.....	5
2 Normative references.....	5
3 Terms and definitions	5
4 Initial design considerations	5
4.1 General.....	5
4.2 System design considerations.....	6
4.2.1 Introduction.....	6
4.2.2 Interconnects	7
4.2.3 Maintainability strategy	8
4.3 Practical harness routing considerations.....	9
4.4 Securing and attachment mechanisms	9
4.5 Protection mechanisms	12
4.5.1 General.....	12
4.5.2 Conduit.....	12
4.6 Installation mechanisms	14
4.7 Through life support.....	15
4.8 Enabling fibre optic cable re-termination	15
4.9 Handling.....	17
Bibliography	18

European foreword

This document (prEN 4533-003:2024) has been prepared by ASD-STAN.

After enquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this document has received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of ASD-STAN, prior to its presentation to CEN.

This document is currently submitted to the CEN Enquiry.

This document will supersede EN 4533-003:2017.

The main changes with respect to the previous edition are as follows:

- update of the document to remove trademarks.

Introduction

a) The handbook

This handbook aims to provide general guidance for experts and non-experts alike in the area of designing, installing, and supporting fibre-optic systems on aircraft. Where appropriate more detailed sources of information are referenced throughout the text.

It is arranged in 4 parts, which reflect key aspects of an optical harness life cycle, namely:

- Part 001: Termination methods and tools;
- Part 002: Test and measurement;
- Part 003: Looming and installation practices;
- Part 004: Repair, maintenance, cleaning and inspection.

b) Background

It is widely accepted in the aerospace industry that photonic technology significant advantages over conventional electrical hardware. These include massive signal bandwidth capacity, electrical safety, and immunity of passive fibre-optic components to the problems associated with electromagnetic interference (EMI). Significant weight savings can also be realized in comparison to electrical harnesses which may require heavy screening. To date, the EMI issue has been the critical driver for airborne fibre-optic communications systems because of the growing use of non-metallic aerostructures. However, future avionic requirements are driving bandwidth specifications from 10s of Mbits/s into the multi-Gbits/s regime in some cases, i.e. beyond the limits of electrical interconnect technology. The properties of photonic technology can potentially be exploited to advantage in many avionic applications, such as video/sensor multiplexing, flight control signalling, electronic warfare, and entertainment systems, as well as sensor for monitoring aerostructure.

The basic optical interconnect fabric or 'optical harness' is the key enabler for the successful introduction of optical technology onto commercial and military aircraft. Compared to the mature telecommunications applications, an aircraft fibre-optic system needs to operate in a hostile environment (e.g. temperature extremes, humidity, vibration, and contamination) and accommodate additional physical restrictions imposed by the airframe (e.g. harness attachments, tight bend radii requirements, and bulkhead connections). Until recently, optical harnessing technology and associated practices were insufficiently developed to be applied without large safety margins. In addition, the international standards did not adequately cover many aspects of the life cycle. The lack of accepted standards thus lead to airframe specific hardware and support. These factors collectively carried a significant cost penalty (procurement and through-life costs), that often made an optical harness less competitive than an electrical equivalent. This situation is changing with the adoption of more standardized (telecoms type) fibre types in aerospace cables and the availability of more ruggedized COTS components. These improved developments have been possible due to significant research collaboration between component and equipment manufacturers as well as the end use airframers.