DEUTSCHE NORM **Entwurf** April 2008

DIN EN 474-6/A1

ICS 53.100

Einsprüche bis 2008-12-13
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 474-6:2007-09

Entwurf

Erdbaumaschinen – Sicherheit – Teil 6: Anforderungen für Muldenfahrzeuge; Deutsche Fassung EN 474-6:2006/prA1:2008

Earth moving machinery –
Safety –
Part 6: Requirements for dumpers;
German version EN 474-6:2006/prA1:2008

Engins de terrassement –
Sécurité –
Partie 6: Prescriptions applicables aux tombereaux;
Version allemande EN 474-6:2006/prA1:2008

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2008-10-13 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nam@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN, 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 (Hausanschrift: Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 5 Seiten

Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN

AVA Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 474-6/A1:2008-04

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab ..[1)]

Nationales Vorwort

Dieser Änderungs-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Er beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee 151 "Bau- und Baustoffmaschinen — Sicherheit" des Europäischen Komitees für Normung (CEN) ausgearbeiteten Änderung A1:2008 zur EN 474-6:2006.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Fachbereich Bau- und Baustoffmaschinen des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN wahrgenommen.

Vertreter der Hersteller und Anwender von Muldenfahrzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Durch die Novellierung der EG-Maschinenrichtlinie wurde eine Überprüfung der bisher gültigen Norm EN 474-6:2006 im Hinblick auf die grundlegenden Anforderungen der neuen EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erforderlich.

Diese Europäische Änderung konkretisiert in Verbindung mit der bisher geltenden Norm EN 474-6:2006 einschlägige Anforderungen von Anhang I der EG-Maschinenrichtlinie 98/37/EG (gültig bis 28. Dezember 2009) sowie mit Wirkung vom 29. Dezember 2009 der neuen EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im EWR in Verkehr gebrachte Muldenfahrzeuge, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Ab dem Zeitpunkt ihrer Bezeichnung als Harmonisierte Norm im Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften kann der Hersteller bei der Anwendung dieser Änderung in Verbindung mit der bisher geltenden Norm EN 474-6:2006 davon ausgehen, dass er die behandelten Anforderungen der Maschinenrichtlinie eingehalten hat (so genannte Vermutungswirkung).

Die technischen Inhalte der EN 474-6:2006 wurden nicht verändert.

---

1) Wird bei Herausgabe als Norm festgelegt.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 474-6/A1:2008-04