

	DIN EN 4855-01	
ICS 49.020; 67.250	Entwurf	Einsprüche bis 2024-08-28 Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 4855-01:2020-04
Luft- und Raumfahrt – ECO-Effizienz von Cateringgeräten – Teil 01: Allgemeine Bedingungen; Englische Fassung prEN 4855-01:2024 Aerospace series – ECO efficiency of catering equipment – Part 01: General conditions; English version prEN 4855-01:2024 Série aérospatiale – Éco efficacité du matériel de restauration – Partie 01: Conditions générales; Version anglaise prEN 4855-01:2024 Anwendungswarnvermerk Dieser Entwurf mit Erscheinungsdatum 2024-06-28 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Weil das beabsichtigte Dokument von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren. Stellungnahmen werden erbeten – vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben; – oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden; – oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin. Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen. Gesamtumfang 20 Seiten DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)		

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (prEN 4855-01:2024) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Kabine, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-09-01 AA „Einbauten und Versorgungssysteme“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Der vorliegende Norm-Entwurf enthält zur technischen Kommentierung einen Europäischen Norm-Entwurf (prEN) ausschließlich in Englischer Fassung aus der parallelen Umfrage von ASD-STAN und CEN.

Ein zweiter Norm-Entwurf wird nur die Deutsche Fassung der veröffentlichten ASD-STAN prEN enthalten. Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN der zweite Norm-Entwurf ausschließlich der redaktionellen Prüfung der deutschen Sprachfassung dienen wird.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wird die Norm beide Sprachfassungen enthalten.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 4855-01:2020-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Aufnahme von Beschreibung, Funktionsparameter, Formeln und Berechnungsblätter für Müllpressen und Espressomaschinen;
- b) Erweiterung des Geltungsbereichs von Kühlgeräten auf Kühlgeräte, die nicht gefrieren können;
- c) Definition der Bedingungen für die Gewichtsmessung;
- d) Umbenennung von „Kerosinverbrauch durch elektrische Energie“ in „Kerosinverbrauch insgesamt“;
- e) Hinzufügen des skalierten Kerosinverbrauchs zu allen Berechnungsblättern in 5.7;
- f) Korrektur der Beschriftung in den Berechnungsblättern.

EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

DRAFT
prEN 4855-01

April 2024

ICS 49.020; 67.250

Will supersede EN 4855-01:2020

English Version

Aerospace series - ECO efficiency of catering equipment -
Part 01: General conditions

Série aérospatiale - Éco efficacité du matériel de
restauration - Partie 01: Conditions générales

Luft- und Raumfahrt - ECO Effizienz von
Cateringgeräten - Teil 01: Allgemeine Bedingungen

This draft European Standard is submitted to CEN members for enquiry. It has been drawn up by the Technical Committee ASD-STAN.

If this draft becomes a European Standard, CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration.

This draft European Standard was established by CEN in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Türkiye and United Kingdom.

Recipients of this draft are invited to submit, with their comments, notification of any relevant patent rights of which they are aware and to provide supporting documentation.

Warning : This document is not a European Standard. It is distributed for review and comments. It is subject to change without notice and shall not be referred to as a European Standard.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

Contents	Page
European foreword	3
Introduction	4
1 Scope.....	5
2 Normative references.....	5
3 Terms and definitions	5
4 Symbols and abbreviations	6
5 General test conditions.....	6
5.1 General.....	6
5.2 Environmental conditions	7
5.3 Power supply and voltage.....	7
5.4 Measurement equipment.....	7
5.5 General weight measurement conditions.....	7
5.6 Reference aircraft and reference mission	8
5.7 Calculation sheets.....	14

European foreword

This document (prEN 4855-01:2024) has been prepared by the Aerospace and Defence Industries Association of Europe — Standardization (ASD-STAN).

This document is currently submitted to the CEN Enquiry.

This document will supersede EN 4855-01:2020.

The main changes compared to the previous edition are as follows:

- added description, function parameters, formulas and calculation sheets for trash compactors and espresso maker equipment throughout the document;
- expanded coverage of chilling equipment to chilling equipment not capable to freeze in the scope;
- clarified definition of weight measurement conditions;
- Corrected labelling of $m_{K,F}$ and $m_{K,B}$ to be “overall kerosene consumption”, was “kerosene consumption due to electrical energy”;
- added scaled kerosene consumption to all calculation sheets in 5.7;
- corrected labelling of several items on the calculation sheets.

Introduction

Efficient and economic aircraft operation is one of the main objectives in the aviation industry. The main goals for a competitive and environmental friendly operation are to reduce weight, fuel consumptions and thus to lower the costs leading to a more sustainable aircraft.

Today's aviation industry standards do not provide a classification of catering equipment according to their power demand and weight. Since it is state of the art for household appliances to be rated with ECO-label categories, the purpose of this document is to standardize the test procedures and calculations to determine the ECO efficiency for catering equipment installed in the aircraft.