

DIN EN 6080



ICS 49.030.60

Entwurf

Einsprüche bis 2020-09-30
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 6080:2016-11;
Ersatz für
E DIN EN 6080:2018-12

**Luft- und Raumfahrt –
Vollniet, 100° Normaler Senkkopf, enge Toleranz –
Inch-Reihe;
Deutsche Fassung ASD-STAN prEN 6080:2020**

Aerospace series –
Rivet, 100° countersunk head, close tolerance –
Inch series;
German version ASD-STAN prEN 6080:2020
Série aérospatiale –
Rivets de précision, tête fraisée normale 100° –
Série en inches;
Version allemande ASD-STAN prEN 6080:2020

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2020-07-31 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin oder Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (ASD-STAN prEN 6080:2020) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Der Norm-Entwurf enthielt zur technischen Kommentierung einen Europäischen Norm-Entwurf (prEN) ausschließlich in Englischer Fassung aus der parallelen Umfrage von ASD-STAN und CEN.

Der vorliegende zweite Norm-Entwurf enthält nur die Deutsche Fassung der veröffentlichten ASD-STAN prEN. Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser zweite Norm-Entwurf ausschließlich der redaktionellen Prüfung der deutschen Sprachfassung dienen wird.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wird die Norm beide Sprachfassungen enthalten.

Diese Norm enthält neben den gesetzlichen Einheiten auch die Einheit „Inch“, die in Deutschland nicht zugelassen ist. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Anwendung dieser Einheit im nationalen amtlichen und geschäftlichen Verkehr aufgrund des Gesetzes über Einheiten im Messwesen und die Zeitbestimmung (EinhZeitG) nicht zulässig ist. Die Angabe dieser Einheit dient lediglich als Hilfe im amtlichen und geschäftlichen Verkehr (z. B. bei Einfuhr und Ausfuhr) mit solchen Staaten, die diese Einheit anwenden.

Umrechnung:

Nicht zugelassene Einheit	Zugelassene Einheit	Umrechnung
in (inch)	mm	1 in = 25,4 mm

Änderungen

Gegenüber E DIN EN 6080:2018-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Bereitstellung der deutschen Sprachfassung.

<i>Titel de:</i>	Luft- und Raumfahrt — Vollniet, 100° Normaler Senkkopf, enge Toleranz — Inch-Reihe
<i>Titel en:</i>	Aerospace series — Rivet, 100° countersunk head, close tolerance — Inch series
<i>Titel fr:</i>	Série aérospatiale — Rivet de précision, tête fraisée normale 100° — Série en inches

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Anforderungen	6
4.1 Ausführung, Maße, Grenzabmaße und Masse.....	6
4.2 Werkstoff und Oberflächenbehandlung.....	9
5 Bezeichnung	12
6 Kennzeichnung.....	13
6.1 Identifizierung des Werkstoffs.....	13
6.2 Herstelleridentifikation.....	13
6.3 Identifizierung der Niete mit Übergröße.....	14
7 Technische Lieferbedingungen	14
7.1 Niete aus Aluminiumlegierung.....	14
7.2 Niete aus Titanlegierung.....	14
7.3 Niete aus hochwarmfester Legierung NI-PD9001 (NiCu31)	14
8 Qualitätsmanagementsystem	14
Anhang A (informativ) Änderungsprotokoll.....	15
Literaturhinweise.....	16

Vorwort

Diese Norm wurde vom Domain Technical Coordinator der Mechanical Domain von ASD-STAN überarbeitet.

Nach Befragungen und Stimmenabgaben, die in Übereinstimmung mit den Regularien der ASD-STAN gemäß Definition im Standardization Process Manual (SPM) der ASD-STAN durchgeführt wurden, wurde diese Norm zur Veröffentlichung freigegeben.

Einleitung

Dieses Dokument wird als die von Airbus abgenommene Version prEN 6080 Ausgabe P4 veröffentlicht. Es liegen unter Umständen nur von Airbus erstellte frühere Ausgaben 1 bis 3 und Entwürfe vor, jedoch keine offiziellen ASD-STAN-Veröffentlichungen. Das heißt, Nichtübereinstimmungen des Konfigurationsmanagements mit diesen nichtamtlichen Dokumenten liegen in der Verantwortung von Airbus.