

DIN EN 6092



ICS 49.030.99

Einsprüche bis 2016-05-18

Entwurf**Luft- und Raumfahrt –
Haltenocken, schwimmend, zweiseitig;
Deutsche und Englische Fassung FprEN 6092:2015**

Aerospace series –
Receptacle, floating, double lug;
German and English version FprEN 6092:2015

Série aérospatiale –
Réceptacle, flottant, double patte;
Version allemande et anglaise FprEN 6092:2015

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-03-18 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 22 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (FprEN 6092:2015) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente (Spiegelausschuss zu ISO/TC 20/SC 4)“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 6092 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 6092 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Luft- und Raumfahrt — Haltenocken, schwimmend, zweiseitig

Série aérospatiale — Réceptacle, flottant, double patte

Aerospace series — Receptacle, floating, double lug

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: formelle Abstimmung
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.7g

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen	5
4 Bezeichnung	9
5 Kennzeichnung	9
6 Technische Lieferbedingungen	9
7 Montagebeispiel	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 6092:2015) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Dieses Dokument ist derzeit zur formellen Abstimmung vorgelegt.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Maße, Toleranzen, Anforderungen und die Masse einer Haltenocke zur Anwendung bei der Inneneinrichtung von Luftfahrzeugrümpfen und in strukturellen Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt fest. Diese Norm muss in Verbindung mit Bolzen nach EN 6088 oder EN 6105 angewendet werden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 17850, *Titan, chemische Zusammensetzung*

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2516, *Luft- und Raumfahrt — Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen*

EN 2808, *Luft- und Raumfahrt — Anodisieren von Titan und Titanlegierungen*

EN 6088, *Luft- und Raumfahrt — Verschlußbolzen¹⁾*

EN 6089, *Luft- und Raumfahrt — Sicherungsscheibe zur Verwendung mit Verschlußbolzen EN 6088¹⁾*

EN 6090, *Luft- und Raumfahrt — Sicherungsscheibe¹⁾*

EN 6091, *Luft- und Raumfahrt — Federring¹⁾*

EN 6094, *Luft- und Raumfahrt — Federsensscheibe¹⁾*

EN 6095, *Luft- und Raumfahrt — Drehverschlüsse — Strukturelle und nicht-strukturelle Anwendungen — Technische Lieferbedingungen¹⁾*

EN 6105, *Luft- und Raumfahrt — Verschlußbolzen mit Bund¹⁾*

EN 10088-3, *Nichtrostende Stähle — Teil 3: Technische Lieferbedingungen für Halbzeug, Stäbe, Walzdraht, gezogenen Draht, Profile und Blankstahlerzeugnisse aus korrosionsbeständigen Stählen für allgemeine Verwendung*

EN 10270-1, *Stahldraht für Federn — Teil 1: Patentiert gezogener unlegierter Federstahldraht*

EN 10270-3, *Stahldraht für Federn — Teil 3: Nichtrostender Federstahldraht*

ISO 2768-1, *General tolerances — Part 1: Tolerances for linear and angular dimensions without individual tolerance indications*

ISO 8080, *Aerospace — Anodic treatment of titanium and titanium alloys — Sulfuric acid process*

1) Veröffentlicht als ASD-Vornorm zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm.

AMS 2700, Passivation of corrosion resistant steels²⁾

AMS 5528, Steel, corrosion resistant, sheet, strip and plate, 17Cr-7.1Ni-1.1Al, solution heat treated, precipitation hardenable²⁾

AS 8879, Screw threads — UNJ profile, inch controlled radius root with increased minor diameter²⁾

MIL-DTL-83488, Coating, aluminium, high purity³⁾

MIL-PRF-46010, Lubricant, solid film, heat cured, corrosion inhibiting³⁾

3 Anforderungen

3.1 Ausführung, Maße und Toleranzen

Die Ausführung, Maße und Toleranzen müssen mit Bild 1 übereinstimmen.

Die Maße und Toleranzen sind in Millimeter angegeben.

Nicht festgelegte Toleranzen müssen ISO 2768-1 entsprechen (Toleranzklasse: ISO 2768-m).

Alle Maße und Toleranzen gelten nach der Oberflächenbehandlung.

Alle Grate müssen entfernt/scharfe Kanten gebrochen werden.

2) Veröffentlicht von: Society of Automotive Engineers (SAE), 400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096-0001, USA.

3) Veröffentlicht von: Department of Defense (DoD), the Pentagon, Washington, D.C., 20307, USA.