

DIN EN 6129

ICS 49.030.20; 49.030.60

Einsprüche bis 2016-05-18

Entwurf**Luft- und Raumfahrt –
Blindniet, Universalkopf, hochfest (Zugtyp);
Deutsche und Englische Fassung FprEN 6129:2015**

Aerospace series –
Blind bolt, protruding head, high strength, pulltype;
German and English version FprEN 6129:2015

Série aéronautique –
Boulon aveugle, tête protubérante, haute résistance, installation en tirant;
Version allemande et anglaise FprEN 6129:2015

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-03-18 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 22 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (FprEN 6129:2015) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente (Spiegelausschuss zu ISO/TC 20/SC 4)“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 6129 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 6129 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Luft- und Raumfahrt — Blindniet, Universalkopf, hochfest (Zugtyp)

Série aérospatiale — Boulon aveugle, tête protubérante, haute résistance, installation en tirant

Aerospace series — Blind bolt, protruding head, high strength, pulltype

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: formelle Abstimmung

Dokument-Sprache: D

STD Version 2.7g

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen.....	4
3.1 Ausführung, Maße und Toleranzen.....	4
3.2 Klemmbereich und Masse	4
3.3 Werkstoff, Oberfläche, Schmieren.....	5
4 Bezeichnung.....	10
5 Kennzeichnung	10
6 Technische Lieferbedingungen	10

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 6129:2015) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Dieses Dokument ist derzeit zur formellen Abstimmung vorgelegt.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Ausführung, Maße, Toleranzen und Masse von Blindnieten aus nichtrostendem Stahl mit Universalkopf für die Anwendung in der Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 4473, *Luft- und Raumfahrt — Aluminiumpigmentierte Beschichtungen für Verbindungselemente — Technische Lieferbedingungen*¹⁾

AS 5272, *Lubricant, Solid Film, Heat Cured, Corrosion Inhibiting Procurement Specification*²⁾

AMS 5687, *Nickel Alloy, Corrosion and Heat-Resistant, Wire 74Ni — 15,5Cr — 8,0Fe — Annealed*²⁾

AMS 5737, *Steel, Corrosion and Heat-Resistant, Bars, Wire, Forgings, and Tubing 15Cr — 25,5Ni — 1,2Mo — 2,1Ti — 0,006B — 0,30V — Consumable Electrode Melted, 1650 °F (899 °C) — Solution and Precipitation Heat Treated*²⁾

AMS-QQ-P-35, *Passivation treatments for Corrosion-Resistant Steel*²⁾

MIL-PRF-46010F, *Lubricant, Solid Film, Heat cured, Corrosion Inhibiting*³⁾

MIL-L-87132, *Lubricant, Cetyl Alcohol, 1-Hexadecanol, Application to fastener*³⁾

DOD-L-85645, *Lubricant, Dry Thin Film, Molecular Bonded*³⁾

NASM 8975, *Fasteners, Blind, High Strength, Installation Formed, Corrosion Resistant Steel and Heat Resistant Steel and Titanium, General Specification for*⁴⁾

3 Anforderungen

3.1 Ausführung, Maße und Toleranzen

Die Ausführung, Maße, Toleranzen, statischen und dynamischen Werte müssen mit Bild 1 und Bild 2 sowie mit Tabelle 1 und Tabelle 2 übereinstimmen.

3.2 Klemmbereich und Masse

Siehe Tabelle 3 und Tabelle 4.

1) Veröffentlicht als AECMA-Vornorm zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm.

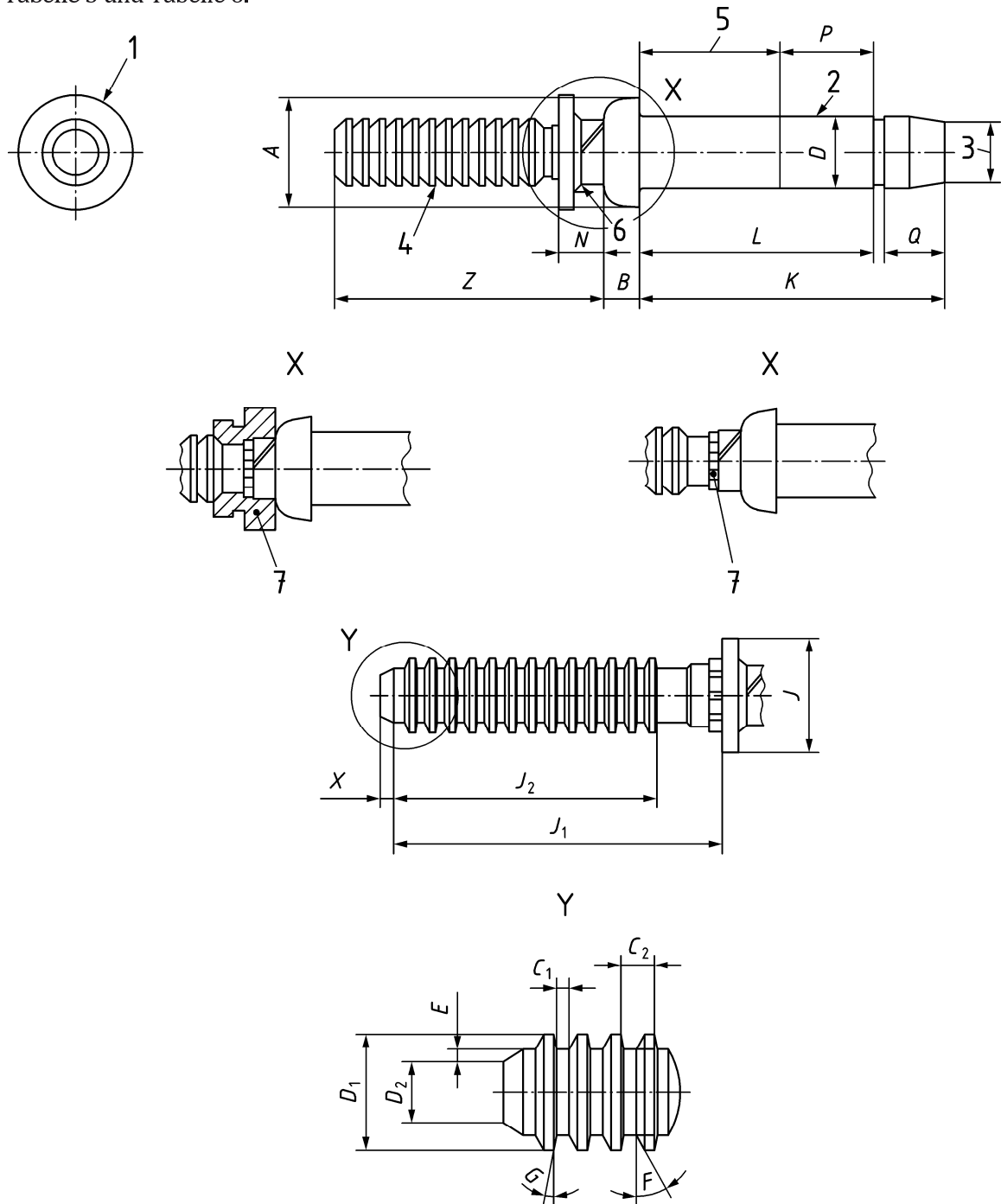
2) Veröffentlicht von: Society of Automotive Engineers (SAE), 400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096-0001.

3) Veröffentlicht von: Department of Defense (DOD), the Pentagon, Washington, D.C. 20301, USA.

4) Veröffentlicht von: Aerospace Industries Association of America, Inc. (AIA), 1250 Eye Street, N.W., Washington, D.C. 20005-3924, USA.

3.3 Werkstoff, Oberfläche, Schmieren

Siehe Tabelle 5 und Tabelle 6.



Legende

- | | |
|--|---|
| 1 Kennzeichnung, siehe Abschnitt 5. | 5 Klemme |
| 2 Schlauch darf sich nicht drehen | 6 Schließring |
| 3 Durchmesser des Kerbstiftkopfes darf höchstens Durchmesser D entsprechen | 7 Becherniethülse: Befestigungselemente werden mit einer Becherniethülse nach Wahl des Herstellers versehen. Die Becherniethülse ist nicht Teil des montierten Befestigungselements |
| 4 Kerbstift | |

Bild 1 — Ausführung — Maße