

DIN EN 926-1

ICS 97.220.40

Einsprüche bis 2014-03-24
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 926-1:2006-10

Entwurf**Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen –
Gleitschirme –****Teil 1: Anforderungen und Prüfverfahren an die Baufestigkeit;
Deutsche Fassung prEN 926-1:2014**

Paragliding equipment –

Paragliders –

Part 1: Requirements and test methods for structural strength;

German version prEN 926-1:2014

Équipement pour le parapente –

Parapentes –

Partie 1: Prescriptions et méthodes d'essai concernant la résistance de la structure;

Version allemande prEN 926-1:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-01-24 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nasport@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist¹⁾

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 926-1:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-03-11 AA „Gleitschirme“ im Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN.

Gleitschirme unterliegen in vollem Umfang dem Luftverkehrsgesetz (LuftVG) und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen. Sie sind musterzulassungspflichtig nach § 2 LuftVG und müssen nach der Prüfordnung für Luftfahrtgerät (LuftGerPV) geprüft und nach der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) zugelassen werden.

Nach § 31 c LuftVG ist der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung ermächtigt, Luftfahrtverbände mit der Verwaltung der Gleitschirme (und der anderen Luftsportgeräte) zu beauftragen. Er hat durch Beauftragungsverordnung den Deutschen Hängegleitverband e. V. mit Wirkung ab 23. Dezember 1993 mit der Musterprüfung und Musterzulassung der Gleitschirme und der Wahrnehmung der übrigen Verwaltungsaufgaben beauftragt. Bauvorschriften für Luftsportgerät werden nach der Bauordnung für Luftfahrtgerät vom Bundesminister für Verkehr nach Vorschlag des Beauftragten in Kraft gesetzt.

Durch Notifizierung der Bauvorschriften nach dem Informationsverfahren technische Vorschriften (Richtlinie 98/34/EG) bei der Europäischen Kommission ist der Anforderung nach Abbau von Handelshemmnissen für technische Normen und Vorschriften Rechnung getragen.

Das vorliegende Normenwerk soll flankierend zu den Bauvorschriften praxisgerechte Anweisungen für die Umsetzung der Bauvorschriften geben.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 926-1:2006-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) redaktionelle Überarbeitung;
- b) Überarbeitung der Methode zur Berechnung der Leinenstärke;
- c) Überarbeitung der Definition der identischen Konstruktion und der Auswahl des Prüfexemplars;
- d) Löschung der Prüfung B des Schockbelastungstests;
- e) Klärung des Messintervalls des statischen Belastungstests;
- f) Hinzufügen von Anforderungen an Konstruktionsunterlagen und Markierungen.

1) Wird bei Herausgabe als Norm festgelegt.

Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen — Gleitschirme — Teil 1: Anforderungen und Prüfverfahren an die Baufestigkeit

Équipement pour le parapente — Parapentes — Partie 1 : Prescriptions et méthodes d'essai concernant la résistance de la structure

Paragliding equipment — Paragliders — Part 1: Requirements and test methods for structural strenght

ICS:

Deskriptoren

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Begriffe	5
3 Anforderungen	5
3.1 Schockbelastung	5
3.2 Statische Belastung	5
3.3 Reißfestigkeit der Fangleinen.....	5
3.4 Reißfestigkeit der primären Steuerleinen	6
4 Prüfverfahren	7
4.1 Prüfgeräte	7
4.1.1 Sollbruchstelle	7
4.1.2 Kabel	7
4.1.3 Elektrischer Sensor	7
4.1.4 Messaufzeichnung.....	7
4.1.5 Ausrüstung zur Videoaufzeichnung	7
4.2 Prüfaxemplar	8
4.3 Prüfbedingungen	8
4.4 Schockbelastungstest.....	8
4.4.1 Kurzbeschreibung	8
4.4.2 Durchführung	8
4.5 Statischer Belastungstest.....	9
4.5.1 Kurzbeschreibung	9
4.5.2 Durchführung	9
4.6 Leinenknicktest.....	9
4.6.1 Kurzbeschreibung	9
4.6.2 Prüfbedingungen	9
4.6.3 Durchführung	10
5 Überprüfung	10
6 Prüfbericht.....	11
6.1 Informationen zum Prüfbericht	11
6.2 Dem Prüfbericht beizufügende Unterlagen.....	11
7 Konstruktionsunterlagen	11
8 Kennzeichnung	12
Anhang A (informativ) Leinenstufen.....	13
Anhang B (informativ) Empfehlung zur Information, die der Hersteller mit jedem Gleitschirm auszuliefern hat.....	15

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 926-1:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitgeräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 926-1:2006 ersetzen.

Gegenüber EN 926-1:2006 wurden die folgenden wesentlichen Änderungen vorgenommen:

- a) redaktionelle Überarbeitung;
- b) Überarbeitung der Methode zur Berechnung der Leinenstärke;
- c) Überarbeitung der Definition der identischen Konstruktion und der Auswahl des Prüfexemplars;
- d) Löschung der Prüfung B des Schockbelastungstests;
- e) Klärung des Messintervalls des statischen Belastungstests;
- f) Hinzufügen von Anforderungen an Konstruktionsunterlagen und Markierungen.

Dieses Dokument ist Teil einer Reihe von Normen, die die Ausrüstung von Gleitschirmen betreffen und wie folgt lauten:

EN 926-1, *Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen — Gleitschirme — Teil 1: Anforderungen und Prüfverfahren an die Baufestigkeit*

EN 926-2, *Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen — Gleitschirme — Teil 2: Anforderungen und Prüfverfahren zur Klassifizierung der sicherheitsrelevanten Flugeigenschaften*

Andere relevante Normen, die die Ausrüstung von Gleitschirmen betreffen, sind:

EN 1651, *Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen — Gurtzeuge — Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfung der Festigkeit*

EN 12491, *Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen — Rettungsfallschirme — Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren*

Einleitung

Die EN 926 Serie besteht aus zwei Teilen: Die EN 926-1 legt Anforderungen an die Baufestigkeit von Gleitschirmen fest, und die EN 926-2 legt Anforderungen an die Flugeigenschaften von Gleitschirmen fest. Gleitschirme, die getestet wurden und konform mit der EN 926-1 und EN 926-2 sind, sind demnach konform mit der Reihe EN 926.

Ziel dieser Normen ist es, die Sicherheit von Gleitschirmen im Flugbetrieb zu erhöhen und jene Gleitschirme herauszufinden, welche bei diesen technischen Prüfungen ein nicht akzeptables Verhalten aufweisen.