

DIN EN 926-2/A1



ICS 97.220.40

Entwurf

Einsprüche bis 2019-05-01
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 926-2:2015-06

**Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen –
Gleitschirme –
Teil 2: Anforderungen und Prüfverfahren zur Klassifizierung der
sicherheitsrelevanten Flugeigenschaften;
Deutsche und Englische Fassung EN 926-2:2013/prA1:2019**

Paragliding equipment –

Paragliders –

Part 2: Requirements and test methods for classifying flight safety characteristics;
German and English version EN 926-2:2013/prA1:2019

Équipement pour le parapente –

Parapentes –

Partie 2: Exigences et méthodes d'essai pour la classification des caractéristiques de sécurité
en vol;

Version allemande et anglaise EN 926-2:2013/prA1:2019

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-03-01 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nasport@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport), 10772 Berlin, Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument (EN 926-2:2013/prA1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-03-11 AA „Gleitschirme“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Gurtzeugen für das Gleitschirmfliegen, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Gleitschirme unterliegen in vollem Umfang dem Luftverkehrsgesetz (LuftVG) und den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsverordnungen. Die Erfüllung der Lufttüchtigkeitsforderungen ist nach der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät (LuftGerPV), § 11, nachzuweisen. Die anzuwendenden Lufttüchtigkeitsforderungen sind in der 2. DV LuftGerPV im § 1 unter Nummer 7. Luftsportgeräte aufgeführt.

Das vorliegende Normenwerk soll flankierend zu den Bauvorschriften praxisgerechte Anweisungen für die Umsetzung der Bauvorschriften geben.

Die in diesem Dokument zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Diese Norm enthält neben den gesetzlichen Einheiten auch die Fallbeschleunigung „g“, die im Sinne einer Einheit verwendet wird. Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund des Gesetzes über Einheiten im Messwesen nur die gesetzlichen Einheiten im nationalen amtlichen und geschäftlichen Verkehr zulässig sind.

Umrechnung:

$$1\ g = 9,81\ \text{m/s}^2$$

Ausrüstung für das Gleitschirmfliegen — Gleitschirme — Teil 2: Anforderungen und Prüfverfahren zur Klassifizierung der sicherheitsrelevanten Flugeigenschaften

Équipement pour le parapente — Parapentes — Partie 2 : Exigences et méthodes d'essai pour la classification des caractéristiques de sécurité en vol

Paragliding equipment — Paragliders — Part 2: Requirements and test methods for classifying flight safety characteristics

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9p

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderungen an 3.21, Faltleinen	4
2 Änderung an 4.4.24, Faltleinen.....	4
3 Änderung an 5.3.3.3, Faltleinen.....	4
4 Änderungen an 5.5.6, Gurtzeugabmessungen.....	5
5 Änderung an 5.5.18.10.1, Prüfung 1: Nicht beschleunigter Klapper (etwa 30 % Flügeltiefe)	5
6 Änderung an 5.5.18.10.2, Prüfung 2: Nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50 % Flügeltiefe)	5
7 Änderung an 5.5.18.10.3, Prüfung 3: Beschleunigter Klapper.....	6
8 Änderung an 5.5.18.14.2, Kleiner einseitiger Klapper	6
9 Änderungen an 5.5.18.14.3, Großer einseitiger Klapper.....	6
10 Änderung an Abschnitt 7 „Benutzerhandbuch“	6

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 926-2:2013/prA1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.