

DIN EN ISO 13141/A1



ICS 35.240.60

Entwurf

Einsprüche bis 2016-06-01
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 13141:2016-04

**Elektronische Gebührenerhebung –
Kommunikation zur genauen Ortsbestimmung für autonome Systeme –
Änderung 1 (ISO 13141:2015/DAM 1:2016);
Englische Fassung EN ISO 13141:2015/prA1:2016**

Electronic fee collection –
Localisation augmentation communication for autonomous systems –
Amendment 1 (ISO 13141:2015/DAM 1:2016);
English version EN ISO 13141:2015/prA1:2016

Perception de télépéage –
Communications d'augmentation de localisations pour systèmes autonomes –
Amendement 1 (ISO 13141:2015/DAM 1:2016);
Version anglaise EN ISO 13141:2015/prA1:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-04-01 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an naaautomobil@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil), 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 (Hausanschrift: Behrenstr. 35, 10117 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 13141/prA1:2016) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent Transport Systems“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird, erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Die Genehmigung dafür hat die DIN-Geschäftsleitung entsprechend ihren in Anlage 1 zu dem DIN-Rundschreiben A 5/2004 festgelegten Kriterien für die vorliegende Norm auf Antrag des NA 052 NAAutomobil als Ergebnis einer Einzelfallentscheidung erteilt, zumal bereits dieser Norm zugrunde liegende Papiere überwiegend in englischer Sprache auch von den deutschen Marktteilnehmern angewendet werden.

Bordgeräte (OBE, en: On-board Equipment), die auf satellitengestützter Positionierung zur Datensammlung für Gebührenerhebung zur Straßennutzung dienen, werden autonom gegenüber der Straßenrandinfrastruktur betrieben. Das Bordgerät zeichnet dabei die gefahrene Entfernung in einem mautpflichtigen Gebiet auf.

Dieser technische Standard definiert ein Attribut für erweiterte Lokalisierungskommunikationsdaten (LACData), welches von einer Straßenrand-Einrichtung zur OBE als bestätigter Schreibservice übertragen wird. Dieser Service ist in Schicht 7 des für DRSC implementiert (nach ISO 15628 und EN 12834).

Contents

Page

Foreword	iv
1 Amendments to clause 1	1
2 Amendments to clause 5.5.1	1
3 Amendments to clause 6.2.1	1
4 Amendment to Annex B.4.1 and Annex B.5.3	1
5 Insert new Annex H	2
6 Amendment to Bibliography	6