

DIN EN ISO 14816/A1

ICS 35.240.60

Entwurf

Einsprüche bis 2017-10-25
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 14816:2006-07

**Telematik für den Straßenverkehr und Transport –
Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Geräten –
Nummerierung und Datenstrukturen –
Änderung 1 (ISO 14816:2005/DAM1:2017);
Englische Fassung EN ISO 14816:2005/prA1:2017**

Road transport and traffic telematics –
Automatic vehicle and equipment identification –
Numbering and data structure – Amendment 1 (ISO 14816:2005/DAM1:2017);
English version EN ISO 14816:2005/prA1:2017

Télématique du transport routier et de la circulation routière –
Identification automatique des véhicules et des équipements –
Codification et structure des données – Amendement 1 (ISO 14816:2005/DAM1:2017);
Version anglaise EN ISO 14816:2005/prA1:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-08-25 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an naaautomobil@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil), 10004 Berlin, Postfach 8 04 62, Behrenstr. 35, 10117 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 14816/prA1:2017) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent Transport Systems“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird, erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE: Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Die Genehmigung dafür hat die DIN-Geschäftsleitung entsprechend ihren in Anlage 1 zu dem DIN-Rundschreiben A 5/2004 festgelegten Kriterien für die vorliegende Norm auf Antrag des NA 052 NAAutomobil als Ergebnis einer Einzelfallentscheidung erteilt, zumal bereits dieser Norm zugrunde liegende Papiere überwiegend in englischer Sprache auch von den deutschen Marktteilnehmern angewendet werden.

Diese Norm legt Datenstrukturen fest, die eine Aufwärtsintegration und Bewertungen vom einfachsten Low-Cost AVI/AEI-System, bis hin zu komplexen Funktionen ermöglichen. Dabei wird auf eine flexible Struktur geachtet.

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

Amendment 1 to ISO 14816:2005 was prepared by Technical Committee ISO/TC 204, *Intelligent Transport Systems*, Subcommittee SC , .

- Entwurf -

Road transport and traffic telematics — Automatic vehicle and equipment identification — Numbering and data structure

Introduction

Delete

"to read ANNEX C before reading the main body of this International Standard. Readers are also advised"

in first paragraph after bullet list.

Page 1 Scope 1.1

Delete

", ISO/IEC 8825-1 and ISO/IEC 8825-2"

in fourth paragraph.

Page 2

Delete normative reference:

ISO/IEC 8825-1, Information technology — ASN.1 encoding rules — Part 1: Specification of Basic Encoding Rules (BER), Canonical Encoding Rules (CER) and Distinguished Encoding Rules (DER)

Page 2

Move normative reference

ISO/IEC 8825-2, Information technology — ASN.1 encoding rules — Part 2: Specification of Packed Encoding Rules (PER)

to Bibliography

Page 4 clause 4.2

Delete

", ISO/IEC 8825-1, ISO/IEC 8825-2 and ISO/IEC 8825-3"

in paragraph before last paragraph.

Page 4 clause 4.2

Delete last sentence in last paragraph:

"(See examples in Annex C.) "

Page 4 clause 4.3

Delete

", ISO/IEC 8825-1, ISO/IEC 8825-2 and ISO/IEC 8825-3"

Page 4 clause 4.4:

Replace first sentence in last paragraph

"The examples given in the remainder of this International Standard assume the use of ASN.1 PER."

by the sentence

"The examples given in the remainder of this International Standard assume the use of ASN.1 PER unaligned."

Page 4 clause 4.4:

Delete last sentence:

"See Annex C for implementation examples."

Page 5

In first sentence delete:

" and Annex C"

Page 5:

Replace Table 2 by the following one:

CSI	Length	Coding Structure Data Field		
1	7 Octets / 56 bits	Country Code	Issuer Identifier	Service Number
		10	14	32
2	6 Octets / 48 bits	Manufacturer Identifier		Service Number
		16		32