

DIN EN ISO 14895

ICS 47.080

Einsprüche bis 2015-01-07
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN ISO 14895:2003-05

Entwurf

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Kombüseherde und Heizgeräte für flüssige Brennstoffe
(ISO/DIS 14895:2014);
Deutsche Fassung prEN ISO 14895:2014**

Small craft –

Liquid-fuelled galley stoves and heating appliances (ISO/DIS 14895:2014);
German version prEN ISO 14895:2014

Petits navires –

Réchauds de cuisine alimentés par combustible liquide (ISO/DIS 14895:2014);
Version allemande prEN ISO 14895:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-11-07 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN ISO 14895:2014) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Das Ausgabedatum des Europäischen Norm-Entwurfs stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses DIN-EN-ISO-Entwurfs noch nicht fest; der prEN ISO wird jedoch vom CCMC unter der angegebenen prEN-ISO-Nummer demnächst zur CEN-Umfrage verteilt. Um der deutschen Öffentlichkeit eine möglichst lange Einspruchsfrist einzuräumen, wurde dieser Norm-Entwurf bereits vorab veröffentlicht.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 7840	siehe DIN EN ISO 7840
ISO 8469	siehe DIN EN ISO 8469
ISO 9094	siehe DIN EN ISO 9094
ISO 10088	siehe DIN EN ISO 10088
ISO 10133	siehe DIN EN ISO 10133
ISO 10239	siehe DIN EN ISO 10239
ISO 10240	siehe DIN EN ISO 10240
ISO 12217-1	siehe DIN EN ISO 12217-1
ISO 12217-2	siehe DIN EN ISO 12217-2
ISO 12217-3	siehe DIN EN ISO 12217-3
ISO 13297	siehe DIN EN ISO 13297
ISO 21487	siehe DIN EN ISO 21487

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 14895:2003-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich um Heizgeräte erweitert, folglich werden die Anforderungen für Heizgeräte und Herde kombiniert oder nach Gerätetyp unterschieden;
- b) allgemeine Anforderungen, Anforderungen zum Einbau und Anforderungen an Auslegung und Konstruktion der Geräte modifiziert;
- c) Abschnitt zur Auslegung und Konstruktion von Heizgeräten aufgenommen;
- d) Anhang mit Informationen, die zu Heizgeräten im Handbuch für Schiffsführer erforderlich sind, aufgenommen;
- e) Verweisungen auf ISO 7840, ISO 13297 und ISO 21487 aufgenommen;
- f) redaktionelle Änderungen vorgenommen.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 7840, *Kleine Wasserfahrzeuge — Feuerwiderstandsfähige Kraftstoffschläuche*

DIN EN ISO 8469, *Kleine Wasserfahrzeuge — Nicht feuerwiderstandsfähige Kraftstoffschläuche*

DIN EN ISO 9094, *Kleine Wasserfahrzeuge — Brandschutz*

DIN EN ISO 10088:2013, *Kleine Wasserfahrzeuge — Dauerhaft installierte Kraftstoffsysteme (ISO 10088:2013); Deutsche Fassung EN ISO 10088:2013*

DIN EN ISO 10133, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstrom-(DC-)Anlagen*

DIN EN ISO 10239, *Kleine Wasserfahrzeuge — Flüssiggas-Anlagen (LPG)*

DIN EN ISO 10240, *Kleine Wasserfahrzeuge — Handbuch für Schiffsführer*

DIN EN ISO 12217-1, *Kleine Wasserfahrzeuge — Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung — Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge*

DIN EN ISO 12217-2, *Kleine Wasserfahrzeuge — Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung — Teil 2: Segelboote ab 6 m Rumpflänge*

DIN EN ISO 12217-3, *Kleine Wasserfahrzeuge — Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung — Teil 3: Boote unter 6 m Rumpflänge*

DIN EN ISO 13297, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Wechselstrom-Anlagen*

DIN EN ISO 21487, *Kleine Wasserfahrzeuge — Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks*

— Leerseite —

Kleine Wasserfahrzeuge — Kombüsenherde und Heizgeräte für flüssige Brennstoffe (ISO/DIS 14895:2014)

Petits navires — Réchauds de cuisine alimentés par combustible liquide (ISO/DIS 14895:2014)

Small craft — Liquid-fuelled galley stoves and heating appliances (ISO/DIS 14895:2014)

ICS:

Deskriptoren:

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokumentstufe: parallele Umfrage
Dokumentsprache: D
STD Version 2.5a

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Allgemeines	5
5 Einbau	6
6 Konstruktion und Aufbau des Herds	8
7 Konstruktion und Aufbau der Heizung	9
8 Kennzeichnung	9
Anhang A (normativ) Informationen zu Herden, die im Handbuch für Schiffsführer aufzunehmen sind	11
Anhang B (normativ) Informationen zu Heizungen, die im Handbuch für Schiffsführer aufzunehmen sind	12
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 94/25/EG mit der Änderung 2003/44/EG	13