

DIN EN ISO 14906/A1

ICS 35.240.60

Einsprüche bis 2014-01-15
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 14906:2012-03

Entwurf

**Elektronische Gebührenerhebung –
Anwendungsschnittstelle zur dezidierten Nahbereich-Kommunikation
(ISO 14906:2011/DAM1:2013);
Englische Fassung EN ISO 14906:2011/prA1:2013**

Electronic fee collection –
Application interface definition for dedicated short-range communication
(ISO 14906:2011/DAM1:2013);
English version EN ISO 14906:2011/prA1:2013

Perception du télépéage –
Définition de l'interface d'application relative aux communications dédiées à courte portée
(ISO 14906:2011/DAM1:2013);
Version anglaise EN ISO 14906:2011/prA1:2013

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-11-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an naautomobil@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN, 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 (Hausanschrift: Behrenstr. 35, 10117 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 14906/prA1:2013) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent transport systems“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 278 „Telematik für den Straßenverkehr und -Transport“ dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird, ausgearbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Telematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN.

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Die Genehmigung dafür hat die DIN-Geschäftsleitung entsprechend ihren in Anlage 1 zu dem DIN-Rundschreiben A 5/2004 festgelegten Kriterien für die vorliegende Norm auf Antrag des NA 052 NAAutomobil als Ergebnis einer Einzelfallentscheidung erteilt, zumal bereits dieser Norm zugrunde liegende Papiere überwiegend in englischer Sprache auch von den deutschen Marktteilnehmern angewendet werden.

Gebührenerhebung (en: Electronic Fee Collection, EFC), die auf der dezidierten Nahbereich-Kommunikation (en: Dedicated Short-Range Communication, DSRC) basieren. Der Norm-Entwurf unterstützt die Austauschbarkeit zwischen EFC-System und EFC-DSRC-Anwendungsschnittstelle. Dieser Norm-Entwurf dient der Anwendung zur Abbuchung über DSRC, dabei speziell der Definition von EFC-Datenelementen, welche nicht nur zur Abbuchung verwendet werden, sondern auch anders für DSRC-Anwendungen benutzt werden.

Dieses Dokument enthält die Änderung zu EN ISO 14906:2011, die folgende Textstellen betrifft:

- a) Ergänzung im Abschnitt 6.2.3;
- b) Korrekturen im Anhang A;
- c) Ergänzung in den Literaturhinweisen.

Contents

Page

Foreword	iv
1 Amendment to Annex A, EuroValue	1
2 Amendment to Annex A, Hybrid Vehicle.....	2
3 Amendment to clause 6.2.3, ContextVersion	2
4 Amendment to clause Bibliography	3