

DIN EN ISO 16147



ICS 47.080

Entwurf

Einsprüche bis 2020-09-30
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN ISO 16147:2019-04

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Eingebaute Dieselmotoren –
Am Motor befestigte Kraftstoff-, Öl- und Elektrikbauteile
(ISO/FDIS 16147:2020);
Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 16147:2020**

Small craft –

Inboard diesel engines –

Engine-mounted fuel, oil and electrical components (ISO/FDIS 16147:2020);

German and English version prEN ISO 16147:2020

Petits navires –

Moteurs intérieurs diesels –

Éléments des circuits d'alimentation, des systèmes de lubrification et des systèmes électriques fixés sur le moteur (ISO/FDIS 16147:2020);

Version allemande et anglaise prEN ISO 16147:2020

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2020-07-31 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) oder Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 22 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN ISO 16147:2020) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 464 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat von SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

IEC 60529:1989+A1:1999+A2:2013	siehe	DIN EN 60529:2014-09
ISO 7840:2013	siehe	DIN EN ISO 7840:2013-12
ISO 10088:2013	siehe	DIN EN ISO 10088:2013-12
ISO 10133:2012	siehe	DIN EN ISO 10133:2013-04
ISO 13297:2014	siehe	DIN EN ISO 13297:2015-04
ISO 25197:2020	siehe	DIN EN ISO 25197:2020-07

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 16147:2019-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Klarstellung im Anwendungsbereich, dass die Länge des Schiffskörpers der Definition in ISO 8666 entspricht, und Hinzufügung eines Verweises in einem neuen Literaturverzeichnis;
- b) alle Verweisungen wurden datiert.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 60529:2014-09, *Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code) (IEC 60529:1989 + A1:1999 + A2:2013) — Deutsche Fassung EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013*

DIN EN ISO 7840:2013-12, *Kleine Wasserfahrzeuge — Feuerwiderstandsfähige Kraftstoffschläuche (ISO 7840:2013); Deutsche Fassung EN ISO 7840:2013*

DIN EN ISO 10088:2013-12, *Kleine Wasserfahrzeuge — Dauerhaft installierte Kraftstoffsysteme (ISO 10088:2013); Deutsche Fassung EN ISO 10088:2013*

DIN EN ISO 10133:2013-04, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstrom-(DC-)Anlagen (ISO 10133:2012); Deutsche Fassung EN ISO 10133:2012*

DIN EN ISO 13297:2015-04, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Wechselstromanlagen (ISO 13297:2014); Deutsche Fassung EN ISO 13297:2014*

DIN EN ISO 25197:2020-07, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische/elektronische Regelungssysteme für Steuerung, Schaltung und Antrieb (ISO 25197:2020); Deutsche Fassung EN ISO 25197:2020*

— Leerseite —

<i>Titel de:</i>	Kleine Wasserfahrzeuge — Eingebaute Dieselmotoren — Am Motor befestigte Kraftstoff-, Öl- und Elektrikbauteile (ISO/FDIS 16147:2020)
<i>Titel en:</i>	Small craft — Inboard diesel engines — Engine-mounted fuel, oil and electrical components (ISO/FDIS 16147:2020)
<i>Titel fr:</i>	Petits navires — Moteurs intérieurs diesels — Éléments des circuits d'alimentation, des systèmes de lubrification et des systèmes électriques fixés sur le moteur (ISO/FDIS 16147:2020)

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Allgemeines	6
5 Bauteile des Motor-Kraftstoff- und Ölsystems	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Hochdruckrohre	7
5.3 Niederdruck-Kraftstoffleitungen	7
5.4 Kraftstoff- und Schmierölfilter	7
6 Elektrische Systeme und Bauteile	7
6.1 Allgemeines	7
6.2 Anlasser	7
6.3 Leitungsnetz und Anschlüsse	7
6.4 Relais, Sicherungskästen und elektronische Steuermodule (ECMs, en: electronic control modules)	8
7 Installationsanleitung	8
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU	9
Literaturhinweise	10

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN ISO 16147:2020) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 464 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat von SIS gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN ISO 16147:2018 ersetzen.

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO/FDIS 16147:2020 wurde von CEN als prEN ISO 16147:2020 ohne irgendeine Abänderung genehmigt.