

DIN EN ISO 16315

ICS 47.020.60; 47.080

Einsprüche bis 2014-12-31
Ersatz für
E DIN EN ISO 16315:2013-11

Entwurf

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Elektrische Antriebssysteme (ISO/IEC/DIS 16315:2014);
Deutsche Fassung prEN ISO/IEC 16315:2014**

Small craft –
Electric propulsion system (ISO/IEC/DIS 16315:2014);
German version prEN ISO/IEC 16315:2014

Petits navires –
Système de propulsion électrique (ISO/IEC/DIS 16315:2014);
Version allemande prEN ISO/IEC 16315:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-10-31 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 20 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN ISO/IEC 16315:2013) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-03-12 AA „Elektrische Fährantriebe (Sp IEC/TC 18/MT 24 teilw.)“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Das Ausgabedatum des Europäischen Norm-Entwurfs stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses DIN EN ISO/IEC-Entwurfs noch nicht fest; der prEN ISO/IEC wird jedoch vom CCMC unter der angegebenen prEN ISO/IEC-Nummer demnächst zur CEN/CENELEC-Umfrage verteilt. Um der deutschen Öffentlichkeit eine möglichst lange Einspruchsfrist einzuräumen, wurde dieser Norm-Entwurf bereits vorab veröffentlicht.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 4589-3	siehe	DIN EN ISO 4589-3
ISO 7010	siehe	DIN EN ISO 7010
ISO 8846	siehe	DIN EN 28846
ISO 10133	siehe	DIN EN ISO 10133
ISO 10240	siehe	DIN EN ISO 10240
ISO 13297	siehe	DIN EN ISO 13297
ISO 25197	siehe	DIN EN ISO 25197

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 28846, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Geräte — Zündschutz gegenüber entflammbaren Gasen*

DIN EN ISO 4589-3, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 3: Prüfung bei erhöhter Temperatur*

DIN EN ISO 7010:2012, *Graphische Symbole — Sicherheitsfarben und Sicherheitszeichen — Registrierte Sicherheitszeichen (ISO 7010:2011); Deutsche Fassung EN ISO 7010:2012*

DIN EN ISO 10133, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstrom-(DC-) Anlagen*

DIN EN ISO 10240, *Kleine Wasserfahrzeuge — Handbuch für Schiffsführer*

DIN EN ISO 13297, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Wechselstromanlagen*

DIN EN ISO 25197:2013, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrisches/elektronisches Regelungssystem für Steuerung, Schaltung und Antrieb (ISO 25197:2012); Deutsche Fassung EN ISO 25197:2012*

— Leerseite —

Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Antriebssysteme (ISO/IEC DIS 16315:2014)

Petits navires — Système de propulsion électrique (ISO/IEC DIS 16315:2014)

Small craft — Electric propulsion system (ISO/IEC DIS 16315:2014)

ICS:

Deskriptoren:

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokumentstufe: dritte parallele Umfrage
Dokumentsprache: D

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Allgemeines	7
5 Anzeige und Meldung.....	9
6 Kennzeichnungen und Warnhinweise	10
7 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)	10
8 Erdung/Systemschutz	10
9 Batterieschalter und Trennschalter	11
10 Schutzisolierung von Batterien	12
11 Überstromschutz	12
12 Batterieüberwachung und Einbau	12
13 Elektrische Anlage.....	13
Anhang A (normativ) Informationen und Anweisungen, die im Handbuch für den Schiffsführer enthalten sein müssen	14
Anhang B (normativ) Montagedokumentation	15
Literaturhinweise	16