

DIN EN ISO 17419/A1



ICS 03.220.20; 35.240.60

EntwurfEinsprüche bis 2023-09-07
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 17419:2018-09

**Intelligente Verkehrssysteme –
Kooperative Systeme –
Global eindeutige Identifikation –
Änderung 1: Bereiche geschlossener Polygone in der Ebene
(ISO 17419:2018/DAM 1:2023);
Englische Fassung EN ISO 17419:2018/prA1:2023**

Intelligent transport systems –
Cooperative systems –
Globally unique identification –
Amendment 1: Regions of a closed polygon in a plane (ISO 17419:2018/DAM 1:2023);
English version EN ISO 17419:2018/prA1:2023

Systèmes intelligents de transport –
Systèmes coopératifs –
Identification unique au niveau global –
Amendement 1: Régions d'un polygone fermé dans un plan (ISO 17419:2018/DAM 1:2023);
Version anglaise EN ISO 17419:2018/prA1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-07-07 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an naautomobil@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil), 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 oder Behrenstr. 35, 10117 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 9 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 17419:2018/prA1:2023) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent transport systems“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE, Intelligente Verkehrssysteme“ im DIN-Normenausschuss Automobiltechnik.

Dieses Dokument enthält unter Berücksichtigung des DIN-Präsidialbeschlusses 1/2004 nur die Englische Originalfassung von EN ISO 17419:2018/prA1:2023.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Klassifikation und Management von ITS-Anwendungen im globalen Zusammenhang decken mehr als die ITS-Anwendung an sich ab. Sie berücksichtigen auch Umweltelemente, mit denen ITS-Anwendungen instantiiert werden. Intelligente Verkehrssysteme (ITS) liefern an Nutzer ITS-Dienste zur Ausführung von ITS-Anwendungen, die typischerweise Kommunikation zwischen ITS-S-Anwendungsprozessen innerhalb von ITS-Stationseinheiten benötigen. Kommunikationen beinhalten Botschaften, die an ITS-Anwendungen gerichtet sind, sowie Botschaften von ITS-Botschaftsmengen.

Der Definition in ETSI TS 102 680 folgend werden ITS-Anwendungen und ITS-Anwendungsklassen als ITS-Anwendungsobjekte bezeichnet. ITS-Anwendungsobjekte sind eindeutig mithilfe des registrierten ITS-Anwendungsbezeichners (ITS-AID) identifizierbar, der in diesem Dokument festgelegt ist.

Dieses Dokument ist eine Erweiterung der ETSI TS 102 860 hin zu einer besseren allgemeinen und globalen Anwendbarkeit.

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

The procedures used to develop this document and those intended for its further maintenance are described in the ISO/IEC Directives, Part 1. In particular the different approval criteria needed for the different types of ISO documents should be noted. This document was drafted in accordance with the editorial rules of the ISO/IEC Directives, Part 2 (see www.iso.org/directives).

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights. Details of any patent rights identified during the development of the document will be in the Introduction and/or on the ISO list of patent declarations received (see www.iso.org/patents).

Any trade name used in this document is information given for the convenience of users and does not constitute an endorsement.

For an explanation on the voluntary nature of standards, the meaning of ISO specific terms and expressions related to conformity assessment, as well as information about ISO's adherence to the World Trade Organization (WTO) principles in the Technical Barriers to Trade (TBT) see the following URL: www.iso.org/iso/foreword.html.

This document was prepared by ISO/TC 204, *Intelligent transport systems*.

Amendment 1 provides the specification of a closed polygon in a plane and its associated inner and outer areas.