

DIN EN ISO 22074-6



ICS 45.080

Einsprüche bis 2024-02-01

Entwurf

**Bahninfrastruktur –
Schienenbefestigungssysteme –
Teil 6: Prüfverfahren für die Beständigkeit gegen extreme
Umwelteinflüsse (ISO 22074-6:2021);
Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 22074-6:2023**

Railway infrastructure –
Rail fastening systems –
Part 6: Test method for resistance to severe environmental conditions (ISO 22074-6:2021);
German and English version prEN ISO 22074-6:2023

Infrastructure ferroviaire –
Systèmes de fixation du rail –
Partie 6: Méthode d'essai pour la détermination de résistance aux conditions
environnementales sévères (ISO 22074-6:2021);
Version allemande et anglaise prEN ISO 22074-6:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-12-01 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil das beabsichtigte Dokument von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 22074-6:2021 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 269 „Railway applications“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als prEN ISO 22074-6:2023 durch das Technische Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-04 UA „Schienenbefestigungssysteme“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 9227	siehe	DIN EN ISO 9227
ISO 22074-1	siehe	DIN EN ISO 22074-1*

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

* Zurzeit Entwurf.

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 9227, *Korrosionsprüfungen in künstlichen Atmosphären — Salzsprühnebelprüfungen*

DIN EN ISO 22074-1, *Bahninfrastruktur — Schienenbefestigungssysteme — Teil 1: Begriffe und Definitionen*

– *Entwurf* –

E DIN EN ISO 22074-6:2024-01

– Leerseite –

Bahninfrastruktur – Schienenbefestigungssysteme – Teil 6: Prüfverfahren für die Beständigkeit gegen extreme Umwelteinflüsse (ISO 22074-6:2021)

Railway infrastructure – Rail fastening systems – Part 6: Test method for resistance to severe environmental conditions (ISO 22074-6:2021)

Infrastructure ferroviaire – Systèmes de fixation du rail – Partie 6: Méthode d'essai pour la détermination de résistance aux conditions environnementales sévères (ISO 22074-6:2021)