DIN EN ISO 24534-4/A1

ICS 35.240.60; 43.020

Einsprüche bis 2017-10-25
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 24534-4:2011-10

Entwurf

Automatische Identifizierung von Fahrzeugen und Ausrüstungen – Elektronische Identifizierung für die Registrierung (ERI) von Fahrzeugen – Teil 4: Sichere Anwendungsebene mittels asymmetrischer Techniken – Änderung 1 (ISO 24534-4:2010/DAM1:2017); Englische Fassung EN ISO 24534-4:2010/prA1:2017

Automatic vehicle and equipment identification –
Electronic registration identification (ERI) for vehicles –
Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques – Amendment 1
(ISO 24534-4:2010/DAM1:2017);
English version EN ISO 24534-4:2010/prA1:2017

Identification automatique des véhicules et des équipements –
Identification d'enregistrement électronique (ERI) pour les véhicules –
Partie 4: Communications sécurisées à l'aide de techniques asymétriques – Amendement 1
(ISO 24534-4:2010/DAM1:2017);
Version anglaise EN ISO 24534-4:2010/prA1:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-08-25 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an naautomobil@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil), 10004 Berlin, Postfach 8 04 62, Behrenstr. 35, 10117 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE

© DIN Deutsches Institut für Normung e. V. · Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.
Alleinverkauf der Normen durch Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin

Preisgruppe 11
www.din.de
www.beuth.de

Documents
Document Sharing Hub
2693097

Full document details: E DIN EN ISO 24534-4/A1:2017-09

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 24534-4/prA1:2017) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent Transport Systems“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird, erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE: Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Die Genehmigung dafür hat die DIN-Geschäftsleitung entsprechend ihren in Anlage 1 zu dem DIN-Rundschreiben A 5/2004 festgelegten Kriterien für die vorliegende Norm auf Antrag des NA 052 NAAutomobil als Ergebnis einer Einzelfallentscheidung erteilt, zumal bereits dieser Norm zugrunde liegende Papiere überwiegend in englischer Sprache auch von den deutschen Marktteilnehmern angewendet werden.

Für verschiedene Anwendungsfälle werden eindeutige elektronische Identifikationsmöglichkeiten (en: Electronic Registration Identification, ERI) über die Lebensdauer eines Fahrzeuges benötigt. Der eindeutige Fahrzeugbezeichner muss dabei in einem sicheren Umfeld innerhalb eines elektronischen Registrierungsanhängers (en: Electronic Registration Tag, ERT) im Fahrzeug platziert werden. Der bevorzugte Bezeichner dabei ist die Fahrzeug Identifikationsnummer (FIN), welche der Fahrzeughersteller nach ISO 3779 eindeutig einem Fahrzeug zuordnet. Dabei kann ein ERT neben der FIN abhängig vom Anwender weitere Fahrzeugdaten enthalten. Mit einem elektronischen Lesegerät können Daten vom ERT gelesen- oder auch geschrieben werden. Optional kann der ERT auch mit anderen im Fahrzeug verbauten Steuergeräten kommunizieren.

Dieser Teil der Fachgrundnorm definiert die Schnittstelle für den gesicherten Datenaustausch zwischen ERT und ERI-Lesegerät.

Mögliche Anwender:

- Behörden

- Hersteller

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 24534:2011-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

a) Inhalte in verschiedenen Abschnitten unter 6.2 wurden ergänzt, bzw. gelöscht;

b) Anhang A wurde komplett erneuert.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN ISO 24534-4/A1:2017-09

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

Amendment 1 to ISO 24534-4:2010 was prepared by Technical Committee ISO/TC 204, *Intelligent Transport Systems*, Subcommittee SC , .

© ISO 2017 – All rights reserved

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN EN ISO 24534-4/A1:2017-09

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN ISO 24534-4/A1:2017-09

Automatic vehicle and equipment identification — Electronic registration identification (ERI) for vehicles — Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques

Page 42 Clause 6.2.10.6

Replace definition of CommissionErtErrors by

```
CommissionErtErrors ErrorCode ::= {illegalArgument | illegalVehicleId |
illegalCertificate | illegalSignature | illegalEntity | illegalDate |
notCustomized | resourceLimitExceeded | noEnciphermentCapability |
secretKeyEncryptionAlgorithmNotSupported |
publicKeyEncryptionAlgorithmNotSupported | noSigningCapability |
hashingAlgorithmNotSupported | signingAlgorithmNotSupported | otherError, ..
}
```

Page 42 Clause 6.2.11.1

Replace

```
withdrawCommissioningCode INTEGER ::=  9
```

by

```
withdrawCommissioningCode INTEGER ::=  14
```

Page 43 Clause 6.2.11.3

Replace

```
WithdrawCommissioningResultData ::= [APPLICATION withdrawCommissioningCode ]
SEQUENCE {
withdrawn WithdrawCommissioningArgument,
historicComData HistoricComData
}
```

by

```
WithdrawCommissioningResultData ::= SEQUENCE {
withdrawn WithdrawCommissioningArgument,
historicComData HistoricComData
}
```

© ISO 2017 – All rights reserved

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN EN ISO 24534-4/A1:2017-09

Page 43 Clause 6.2.11.4

Replace definition of WithdrawCommissioningError by

```
WithdrawCommissioningErrors ErrorCode ::= {illegalArgument | illegalVehicleId
| illegalCertificate | illegalSignature | illegalEntity | illegalDate |
notCustomized | notCommissioned | otherError, ... }
```

Page 57 Clause 6.2.18.3.5

Replace definition of EntityRole by

```
EntityRole::= INTEGER {
    topLevelCertificationAuthority        (0),
    intermediateCertificationAuthority    (1),
    manufacturer                          (2),
    registrationAuthority                 (3),
    authority                             (4),
    serviceProvider                       (5),
    eriHolder                             (6)
    } (0..7)
```

Page 66 Annex A

Replace the whole annex by the following one

© ISO 2017 – All rights reserved
Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN EN ISO 24534-4/A1:2017-09