

DIN EN ISO 25197/A1

ICS 47.020.60; 47.080; 47.020.20

Einsprüche bis 2013-12-18
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 25197:2013-04**Entwurf**

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Elektrische/elektronische Regelungssysteme für Steuerung, Schaltung
und Antrieb –
Änderung 1 (ISO 25197:2012/DAM 1:2013);
Deutsche Fassung EN ISO 25197:2012/prA1:2013**

Small craft –

Electrical/electronic control systems for steering, shift and throttle –

Amendment 1 (ISO 25197:2012/DAM 1:2013);

German version EN ISO 25197:2012/prA1:2013

Petits navires –

Systèmes électriques/électroniques pour le contrôle de la direction, de l'inverseur et des gaz –

Amendement 1 (ISO 25197:2012/DAM 1:2013);

Version allemande EN ISO 25197:2012/prA1:2013

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-10-18 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 6 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 25197:2012/prA1:2013) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.