

DIN EN ISO 4210-6

ICS 43.150

Einsprüche bis 2013-01-19
Ersatzvermerk
siehe unten

Entwurf

**Fahrräder –
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder –
Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel;
Deutsche Fassung prEN ISO 4210-6:2012**

Cycles –
Safety requirements for bicycles –
Part 6: Frame and fork test methods;
German version prEN ISO 4210-6:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-11-19 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nasport@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Ersatzvermerk

Vorgesehen mit E DIN EN ISO 4210-1:2012-11, E DIN EN ISO 4210-2:2012-11, E DIN EN ISO 4210-3:2012-11, E DIN EN ISO 4210-4:2012-11, E DIN EN ISO 4210-5:2012-11, E DIN EN ISO 4210-7:2012-11, E DIN EN ISO 4210-8:2012-11 und E DIN EN ISO 4210-9:2012-11 als Ersatz für DIN EN 14764:2006-03, DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03

Gesamtumfang 25 Seiten

Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist^{*)}

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (prEN ISO 4210-6:2012) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN.

Sofern die Normenreihe vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Fahrrädern, die nach dieser Normenreihe hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Sie dürfen unter den in Abschnitt 5 ProdSG genannten Voraussetzungen mit dem von einer GS-Stelle dem Hersteller zuerkannten GS-Zeichen gekennzeichnet werden.

Für die in diesem Dokument zitierten Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 4210-1 siehe DIN EN ISO 4210-1

ISO 4210-2 siehe DIN EN ISO 4210-2

ISO 4210-3 siehe DIN EN ISO 4210-3

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14764:2006-03, DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) in das internationale Normenwerk übernommen;
- b) Normenstruktur wurde mit Bezug auf die Bauteile geändert, sodass es nicht für jeden Fahrradtyp eine separate Norm geben wird.

^{*)} Wird bei Herausgabe als Norm festgelegt.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 4210-1, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 1: Begriffe*

DIN EN ISO 4210-2, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 2: Anforderungen für City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder (Mountainbikes) und Rennräder*

DIN EN ISO 4210-3, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 3: Allgemeine Prüfverfahren*

— Leerseite —

Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel (ISO/DIS 4210-6:2012)

Cycles — Safety requirements for bicycles — Part 6: Frame and fork test methods (ISO/DIS 4210-6:2012)

ICS:

Deskriptoren:

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokumentstufe: parallele Umfrage
Dokumentsprache: D

STD Version 2.4e - RC2

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Prüfverfahren für Rahmen	5
4.1 Rahmen — Stoßprüfung (fallende Masse)	5
4.1.1 Allgemeines	5
4.1.2 Prüfverfahren	5
4.2 Rahmen/Vorderradgabel-Einheit — Stoßprüfung (fallender Rahmen).....	6
4.2.1 Allgemeines	6
4.2.2 Prüfverfahren	7
4.3 Rahmen — Dynamische Prüfung mit pedalierenden Kräften	8
4.3.1 Allgemeines	8
4.3.2 Prüfverfahren	8
4.4 Rahmen — Dynamische Prüfung mit horizontalen Kräften	10
4.4.1 Allgemeines	10
4.4.2 Prüfverfahren	11
4.5 Rahmen — Dynamische Prüfung mit einer vertikalen Kraft	11
4.5.1 Allgemeines	11
4.5.2 Prüfverfahren	12
5 Prüfverfahren für Gabeln	13
5.1 Gefederte Gabeln — Prüfung des Reifenabstandes	13
5.2 Gefederte Gabeln — Zugversuch.....	13
5.3 Vorderradgabel — Statische Biegeprüfung	13
5.4 Vorderradgabel — Stoßprüfung rückwärts.....	14
5.4.1 Prüfverfahren 1	14
5.4.2 Prüfverfahren 2	15
5.5 Vorderradgabel — Dynamische Biegeprüfung und Stoßprüfung rückwärts	16
5.6 Gabeln zur Nutzung mit Naben- oder Scheibenbremsen	17
5.6.1 Allgemeines	17
5.6.2 Vorderradgabel für Naben-/Scheibenbremse — Statische Bremsmomentprüfung	17
5.6.3 Vorderradgabel für Naben-/Scheibenbremse — Dynamische Prüfung der Bremsenaufnahme.....	18
5.7 Prüfung der Zugbelastung einer nichtgeschweißten Vorderradgabel.....	19
Anhang A (normativ) Eigenschaften der Ersatzprüfgabel	20
Anhang B (normativ) Gabelaufnahmevorrichtung	21

Vorwort

Dieses Dokument (prEN ISO 4210-6:2012) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom UNI gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur parallelen Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

EN ISO 4210 besteht unter dem allgemeinen Titel *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder* aus den folgenden Teilen:

- Teil 1: Begriffe
- Teil 2: Anforderungen an City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder (Mountain-bikes) und Rennräder
- Teil 3: Allgemeine Prüfverfahren
- Teil 4: Prüfverfahren für Bremsen
- Teil 5: Prüfverfahren für die Lenkung
- Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel
- Teil 7: Prüfverfahren für Laufräder und Felgen
- Teil 8: Prüfverfahren für Pedale und Antriebssystem
- Teil 9: Prüfverfahren für Sattel und Sattelstütze

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO/DIS 4210-6:2012 wurde vom CEN als prEN ISO 4210-6:2012 ohne irgendeine Abänderung genehmigt.

Einleitung

Diese Internationale Norm wurde aufgrund weltweiter Nachfrage mit dem Ziel entwickelt, sicherzustellen, dass danach hergestellte Fahrräder, so sicher wie praktisch möglich sind. Die Prüfungen wurden so gestaltet, dass sie die Festigkeit und Haltbarkeit sowohl der einzelnen Teile als auch des Fahrrades als Ganzes sicherstellen, wobei sie durchgehend hohe Qualitätsanforderungen stellen und die Berücksichtigung von Sicherheitsaspekten von der Entwicklungsstufe an fordern.

Der Anwendungsbereich ist auf Sicherheitserwägungen begrenzt und vermeidet ausdrücklich die Normung von Bauteilen.

Wenn das Fahrrad auf öffentlichen Straßen verwendet werden soll, unterliegt es den nationalen Bestimmungen und kann mit einem Beleuchtungssystem ausgestattet werden.