

DIN EN ISO 4210-8

ICS 43.150

Einsprüche bis 2013-01-19
Ersatzvermerk
siehe unten

Entwurf

**Fahrräder –
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder –
Teil 8: Prüfverfahren für Pedal und Tretkurbel;
Deutsche Fassung prEN ISO 4210-8:2012**

Cycles –
Safety requirements for bicycles –
Part 8: Pedal and crank test methods;
German version prEN ISO 4210-8:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-11-19 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nasport@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Ersatzvermerk

Vorgesehen mit E DIN EN ISO 4210-1:2012-11, E DIN EN ISO 4210-2:2012-11, E DIN EN ISO 4210-3:2012-11, E DIN EN ISO 4210-4:2012-11, E DIN EN ISO 4210-5:2012-11, E DIN EN ISO 4210-6:2012-11, E DIN EN ISO 4210-7:2012-11 und E DIN EN ISO 4210-9:2012-11 als Ersatz für DIN EN 14764:2006-03, DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03

Gesamtumfang 13 Seiten

Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist^{*)}

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (prEN ISO 4210-8:2012) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN.

Sofern die Normenreihe vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Fahrrädern, die nach dieser Normenreihe hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Sie dürfen unter den in Abschnitt 5 ProdSG genannten Voraussetzungen mit dem von einer GS-Stelle dem Hersteller zuerkannten GS-Zeichen gekennzeichnet werden.

Für die in diesem Dokument zitierte Internationale Norm wird im Folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

IEC 60529 siehe DIN EN 60529.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14764:2006-03, DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) in das internationale Normenwerk übernommen;
- b) Normenstruktur wurde mit Bezug auf die Bauteile geändert, sodass es nicht für jeden Fahrradtyp eine separate Norm geben wird.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 60529, *Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)*

^{*)} Wird bei Herausgabe als Norm festgelegt.

Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 8: Prüfverfahren für Pedal und Antriebssystem (ISO/DIS 4210-8:2012)

Cycles — Safety requirements for bicycles — Part 8: Pedal and drive system test methods (ISO/DIS 4210-8:2012)

ICS:

Deskriptoren:

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokumentstufe: parallele Umfrage
Dokumentsprache: D
STD Version 2.4e - RC2

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Prüfverfahren	5
4.1 Pedal — Statische Belastungsprüfung	5
4.2 Pedal — Stoßprüfung	6
4.3 Pedal — Dynamische Belastungsprüfung	6
4.4 Antrieb — Statische Belastungsprüfung	7
4.4.1 Prüfverfahren für Antriebssystem mit Kette.....	7
4.4.2 Prüfverfahren für Antriebssystem mit Riemen.....	8
4.5 Antriebsriemen — Prüfung der Zugfestigkeit.....	8
4.6 Tretkurbeleinheit — Dynamische Prüfung.....	9
4.6.1 Allgemeines	9
4.6.2 Prüfverfahren mit um 45° zur Waagerechten geneigten Pedalen.....	9
4.6.3 Prüfverfahren mit um 30° zur Waagerechten geneigten Tretkurbeln für Geländefahrräder und Rennräder	10