

DIN EN ISO 6346/A3

ICS 55.180.10

Einsprüche bis 2012-10-20
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 6346:1996-01

Entwurf

**ISO-Container –
Kodierung, Identifizierung und Kennzeichnung
(ISO 6346:1995/FDAM 3:2012);
Deutsche Fassung EN ISO 6346:1996/FprA3:2012**

Freight containers –

Coding, identification and marking (ISO 6346:1995/FDAM 3:2012);
German version EN ISO 6346:1996/FprA3:2012

Conteneurs pour le transport de marchandises –

Codage, identification et marquage, (ISO 6346:1995/FDAM 3:2012);
Version allemande EN ISO 6346:1996/FprA3:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-08-20 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an naautomobil@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN, 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 (Hausanschrift: Behrenstr. 35, 10117 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN

Nationales Vorwort

Die Änderung von EN ISO 6346:1996 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 104 „Freight containers“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 119 „Wechselbehälter für den kombinierten Güterverkehr Straße/Schiene“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss D4 „Wechselbehälter“ des Normungsausschusses Automobil (NA Automobil).

Die Änderung soll zur Identifizierung von Containern mit reduzierter Stapelbarkeit oder reduzierter Abziehfestigkeit der DIN EN ISO 6346:1996-01 dienen.

ISO-Container — Kodierung, Identifizierung und Kennzeichnung — Amendment 3 (ISO 6346:1996/FDAM 3:2012)

*Conteneurs pour le transport de marchandises — Codage, identification et marquage — Amendement 3
(ISO 6346:1996/FDAM 3:2012)*

Freight containers — Coding, identification and marking — Amendment 3 (ISO 6346:1996/FDAM 3:2012)

ICS:

Deskriptoren:

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokumentstufe: parallele formelle Abstimmung vorgelegt
Dokumentsprache: D

STD Version 2.4e - RC2

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Identifizierung von Containern mit reduzierter Stapelbarkeit oder reduzierter Abziehfestigkeit	4
2.1 Erste Änderung	4
2.2 Zweite Änderung	4
2.3 Dritte Änderung	4