

DIN EN ISO 7236



ICS 47.060

Entwurf

Einsprüche bis 2016-05-25
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 929:1994-02

**Schiffe und Meerestechnik –
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Masthalterungen für losnehmbare Signalmaste für Schubverbände
(ISO 7236:2014);
Deutsche und Englische Fassung FprEN ISO 7236:2016**

Ships and marine technology –

Inland navigation vessels –

Mounting attachments for demountable signal masts for push-tows (ISO 7236:2014);

German and English version FprEN ISO 7236:2016

Navires et technologie maritime –

Bateaux de navigation intérieure –

Ferrures d'attache pour mâts de signalisation amovibles de convois poussés (ISO 7236:2014);

Version allemande et anglaise FprEN ISO 7236:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-03-25 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 27 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (FprEN ISO 7236:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „FA Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen (BWH) und NA 132-07 FB“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Das Ausgabedatum des Europäischen Norm-Entwurfs stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses DIN-EN-ISO-Entwurfs noch nicht fest; der FprEN ISO wird jedoch vom CCMC unter der angegebenen FprEN-Nummer demnächst zur CEN-Umfrage verteilt. Um der deutschen Öffentlichkeit eine möglichst lange Einspruchsfrist einzuräumen, wurde dieser Norm-Entwurf bereits vorab veröffentlicht.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der FprEN ISO 7236 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Für die in diesem Dokument zitierten Europäischen und Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

EN 10025-2	siehe DIN EN 10025-2
ISO 2768-1	siehe DIN ISO 2768-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN 929:1994-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Bezeichnung wurde geändert;
- b) Bilder wurden aktualisiert;
- c) redaktionelle Änderungen vorgenommen.

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 10025-2, *Warmgewalzte Erzeugnisse aus Baustählen — Teil 2: Technische Lieferbedingungen für unlegierte Baustähle*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen; Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

— Leerseite —

**Schiffe und Meerestechnik — Fahrzeuge der Binnenschifffahrt —
Masthalterungen für losnehmbare Signalmaste für Schubverbände
(ISO 7236:2014)**

Navires et technologie maritime — Bateaux de navigation intérieure — Ferrures d'attache pour mâts de signalisation amovibles de convois poussés (ISO 7236:2014)

Ships and marine technology — Inland navigation vessels — Mounting attachments for demountable signal masts for push-tows (ISO 7236:2014)

ICS:

Deskriptoren:

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokumentstufe: Einstufiges Annahmeverfahren

Dokumentsprache: D

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technische Anforderungen	6
4.1 Maße	6
4.2 Fußlager	7
4.3 Mast-Schelle	8
4.4 Masthalterung	9
4.5 Anordnung der Masthalterungen auf dem Schubleichter	10
4.6 Mast	11
5 Werkstoff	11
6 Prüfung	11
7 Bezeichnung	11
Anhang A (normativ) Mastfuß	12
Bilder	
Bild 1 — Fußlager	7
Bild 2 — Mast-Schelle	8
Bild 3 — Masthalterung	9
Bild 4 — Anordnung der Masthalterungen auf dem Schubleichter	10
Bild A.1 — Mastfuß	12

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN ISO 7236:2016) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zum einstufigen Annahmeverfahren vorgelegt.

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO 7236:2014 wurde vom CEN als FprEN ISO 7236:2016 ohne irgendeine Abänderung genehmigt.

Vorwort

ISO (die Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung von Nationalen Normungsorganisationen (ISO-Mitgliedsorganisationen). Die Erstellung von Internationalen Normen wird normalerweise von ISO Technischen Komitees durchgeführt. Jede Mitgliedsorganisation, die Interesse an einem Thema hat, für welches ein Technisches Komitee gegründet wurde, hat das Recht, in diesem Komitee vertreten zu sein. Internationale Organisationen, staatlich und nicht-staatlich, in Liaison mit ISO, nehmen ebenfalls an der Arbeit teil. ISO arbeitet eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) bei allen elektrotechnischen Themen zusammen.

Die Verfahren, die bei der Entwicklung dieses Dokuments angewendet wurden und die für die weitere Pflege vorgesehen sind, werden in den ISO/IEC-Direktiven, Teil 1 beschrieben. Im Besonderen sollten die für die verschiedenen ISO-Dokumentenarten notwendigen Annahmekriterien beachtet werden. Dieses Dokument wurde in Übereinstimmung mit den Gestaltungsregeln der ISO/IEC-Direktiven, Teil 2 erarbeitet (siehe www.iso.org/directives).

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. ISO ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren. Details zu allen während der Entwicklung des Dokuments identifizierten Patentrechten finden sich in der Einleitung und/oder in der ISO-Liste der empfangenen Patenterklärungen (siehe www.iso.org/patents).

Jeder in diesem Dokument verwendete Handelsname wird als Information zum Nutzen der Anwender angegeben und stellt keine Anerkennung dar.

Eine Erläuterung der Bedeutung ISO-spezifischer Benennungen und Ausdrücke, die sich auf Konformitätsbewertung beziehen, sowie Informationen über die Beachtung der WTO-Grundsätze zu technischen Handelshemmnissen (TBT, en: Technical Barriers to Trade) durch ISO enthält der folgende Link: Foreword - Supplementary information.

Das für dieses Dokument verantwortliche Komitee ist ISO/TC 8, Ships and marine technology, Unterkomitee SC 7, Inland navigation vessels.

Diese zweite Ausgabe ersetzt die erste Ausgabe (ISO 7236:1991), zu der sie eine technische Überarbeitung darstellt.

Änderungen

Folgende Änderungen zur ersten Ausgabe (1991-06-15) wurden eingeführt:

- a) Die Definitionen wurden überarbeitet und zwei neue Definitionen wurden hinzugefügt.
- b) Die Bilder wurden aktualisiert.
- c) Bezeichnung wurde aufgenommen.
- d) Die Internationale Norm wurde redaktionell überarbeitet.

Einleitung

Da Schubleichter im Regelfall keine eigenen Masten mit den für den Schubverband vorgeschriebenen Lichtern haben, werden die Masten auf dem Schubboot mitgeführt und bei der Fahrzeugzusammenstellung auf den Leichtern angebracht. Dafür müssen die Masthalterungen einheitliche Bauarten und gleiche Abmessungen haben und zu den Mastfüßen passen, damit die Arbeiten auch bei schlechten Sichtverhältnissen und jeder Wetterlage schnell, einfach und sicher durchgeführt werden können. Darüber hinaus stellen die Masthalterungen den einwandfreien Sitz der Masten und damit der Lichter des Schubverbands sicher, was für die Sicherheit im Schiffsverkehr von elementarer Bedeutung ist.