

DIN ISO 102

ICS 49.080

Entwurf

Einsprüche bis 2017-11-15
Vorgesehen als Ersatz für
DIN ISO 102:1980-04

**Luft- und Raumfahrt –
Füllöffnungen für die Fallbetankung (ISO 102:1990);
Text Deutsch und Englisch**

Aerospace –
aircraft, gravity filling orifices (ISO 102:1990);
Text in German and English

Aéronautique et espace –
aéronefs, orifices de remplissage par gravité (ISO 102:1990);
Texte en allemand et anglais

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-09-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 9 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Maße der Füllöffnungen für die Fallbetankung	5
3 Außendurchmesser der Nachfüllstutzen.....	5
3.1 Brennstoff.....	5
3.2 Andere Flüssigkeiten.....	6

Nationales Vorwort

Dieses Dokument ist die Übersetzung der Internationalen Norm ISO 102:1990, die im Technischen Komitee ISO/TC 20 „Aircraft and space vehicles“ erarbeitet wurde.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-02 AA „Fluidische Systeme und Komponenten“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen ISO-Text.

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 102:1980-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Norm wurde technisch überarbeitet.