

DIN ISO 18421

ICS 47.060; 47.020.50

Einsprüche bis 2014-09-30

Entwurf**Schiffe und Meerestechnik –
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Gehäuse für Rettungsringe (ISO 18421:2013)**

Ships and marine technology –
Inland navigation vessels –
Lifebuoy housings (ISO 18421:2013)

Navires et technologie maritime –
Bateaux de navigation intérieure –
Coffres à bouée de sauvetage (ISO 18421:2013)

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-05-30 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 9 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise.....	4
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Anforderungen	6
4.1 Maße.....	6
4.2 Ausführung.....	6
4.2.1 Innenraum.....	6
4.2.2 Deckel	6
4.2.3 Montage	6
4.3 Werkstoff	6
4.4 Beständigkeit	7
4.5 Brandverhalten.....	7
4.6 Temperaturbeständigkeit.....	7
4.7 Oberfläche	7
4.8 Farbe	7
4.9 Kontrolleinrichtung und Verplombung.....	7
4.10 Stoßfestigkeit	7
5 Prüfung	7
5.1 Prüfumfang.....	7
5.2 Sicht- und Funktionsprüfung	7
5.3 Beständigkeit und Brandverhalten	8
5.4 Temperaturprüfung.....	8
5.5 Festigkeitsprüfung.....	8
5.6 Herstellerbescheinigung	8
6 Bezeichnung.....	8
7 Kennzeichnung	8
Anhang A (informativ) Kontrolleinrichtung	9
 Bilder	
Bild A.1 — Rettungsring-Gehäuse-Deckel mit Kontrollfenster.....	9

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (ISO 18421:2013) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“, Unterkomitee SC 7 „Inland navigation vessels“ erarbeitet und wurde unverändert als Deutsche Norm übernommen.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „FA Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen (BWH) und NA 132-07 FB“ der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Bei dieser Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich Binnenschifffahrt.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 2768-1	siehe DIN ISO 2768-1
ISO 12402-7	siehe DIN EN ISO 12402-7
IEC 60068-2-75	siehe DIN EN 60068-2-75
IEC 60945	siehe DIN EN 60945