

DIN ISO 22915-2

ICS 53.060

Einsprüche bis 2014-02-11

Entwurf

**Flurförderzeuge –
Prüfung der Standsicherheit –
Teil 2: Gegengewichtstapler mit Hubgerüst (ISO 22915-2:2008)**

Industrial trucks –
Verification of stability –
Part 2: Counterbalanced trucks with mast (ISO 22915-2:2008)

Chariots de manutention –
Vérification de la stabilité –
Partie 2: Chariots travaillant en porte-à-faux à mât (ISO 22915-2:2008)

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-10-11 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nam@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN, 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 (Hausanschrift: Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 9 Seiten

Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Allgemeine Informationen	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Prüfbedingungen	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Stellung des Flurförderzeugs auf der Kippplattform	5
4.2.1 Last- und Lenkachse	5
4.2.2 Prüfungen 1 und 2	6
4.2.3 Prüfungen 3 und 4	6
4.3 Positionen des Bezugspunktes	9
4.4 Hubhöhe für Prüfungen zur Simulation Fahren	9
5 Verifizierung der Standsicherheit	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Regionale Anforderungen für Flurförderfahrzeuge mit Nennlast $\geq 5\,000\text{ kg}$	9
5.2.1 Nordamerika und Australien	9
5.2.2 Alle anderen Regionen	9

Nationales Vorwort

Dieser Norm-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Er beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee ISO/TC 110/SC 2 „Safety of powered industrial trucks“ ausgearbeiteten ISO 22915-2:2008.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung der Reihe ISO 22915 wurden vom Ausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen sind, sofern diese gleichzeitig als Europäische Normen übernommen worden sind, als DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen und Dokumente, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Diese ist die erste Ausgabe der ISO 22915-2 als DIN ISO 22915-2.

Die DIN ISO 22915 Reihe besteht, unter dem allgemeinen Titel *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit*, aus folgenden Teilen:

— Teil 1: Allgemeines

— Teil 2: Gegengewichtsstapler mit Hubgerüst

Folgende Teile sind als DIN ISO in Vorbereitung¹

— Teil 3: Schubmast- und Spreizenstapler

— Teil 4: Gabelhochhubwagen, Doppelstock - Hochhubwagen und Kommissionier - Flurförderzeuge mit hebbarer Fahrerposition bis einschließlich 1 200 mm Hubhöhe

— Teil 5: Seitenstapler(einseitig)

— Teil 7: Zweiwege- und Mehrwegestapler

— Teil 8: Zusätzliche Standsicherheitsversuche für Flurförderzeuge, die unter besonderen Bedingungen arbeiten: Stapeln bei vorgeneigtem Hubgerüst und angehobener Last

— Teil 9: Gegengewichtsstapler mit Hubgerüst zum Umschlag von Frachtcontainern mit 6 m (20 ft) Länge und länger

— Teil 10: Zusätzliche Standsicherheitsversuche für Flurförderzeuge, die unter besonderen Bedingungen arbeiten: Stapeln von Lasten, seitlich verschoben durch angetriebene Einrichtungen

— Teil 11: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite

— Teil 12: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite zum Umschlag von Frachtcontainern mit 6 m (20 ft) Länge und länger

— Teil 14: Geländegängige Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite

— Teil 15: Gegengewichtsstapler mit Knicklenkung

— Teil 16: Mitgänger betriebene Flurförderzeuge

— Teil 17: Lasten- und Personentransportfahrzeuge

— Teil 20: Zusätzliche Standsicherheitsversuche für Flurförderzeuge, die unter besonderen Bedingungen arbeiten: Außermittige Last, betriebsbedingte Außermittigkeit

— Teil 21: Kommissionier - Flurförderzeuge mit hebbarer Fahrerposition oberhalb 1200mm

¹ Einige Teile der ISO 22915 Reihe sind bereits veröffentlicht, bzw. noch in Vorbereitung (siehe ISO 22915-1).