

DIN ISO 4378-2

ICS 01.040.21; 21.100.10

Einsprüche bis 2013-04-30
Vorgesehen als Ersatz für
DIN ISO 4378-2:1999-09

Entwurf

**Gleitlager –
Begriffe, Definitionen, Einteilung und Symbole –
Teil 2: Reibung und Verschleiß (ISO 4378-2:2009)**

Plain bearings –
Terms, definitions, classification and symbols –
Part 2: Friction and wear (ISO 4378-2:2009)

Paliers lisses –
Termes, définitions, classification et symboles –
Partie 2: Frottement et usure (ISO 4378-2:2009)

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-12-10 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nawgl@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Wälz- und Gleitlager (NAWGL) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Wälz- und Gleitlager (NAWGL) im DIN

Inhalt

Seite

Nationales Vorwort	3
Anwendungsbereich.....	4
1 Allgemeine Begriffe	4
2 Arten und Kennwerte der äußeren Reibung und deren Einteilung	5
2.1 Auf den Relativbewegungszustand bezogene Einteilung	5
2.2 Auf die Art der Relativbewegung bezogene Einteilung	5
2.3 Auf die Anwesenheit von Schmierstoff bezogene Einteilung	6
3 Arten, Kennwerte und Einteilung von Verschleißprozessen	7
3.1 Mechanischer Verschleiß.....	7
3.2 Mechanisch-chemischer Verschleiß.....	8
3.3 Verschleiß unter der Einwirkung von elektrischem Strom	8
3.4 Thermischer Verschleiß	8
4 Bei Reibung und Verschleiß auftretende Erscheinungen und Prozesse.....	8
5 Schwingungen und verwandte Begriffe zu rotierenden Wellen, die von Gleitlagern gehalten werden.....	10
Stichwortverzeichnis	11

Nationales Vorwort

Dieses Dokument enthält die deutsche Übersetzung der Internationalen Norm ISO 4378-2:2009 die vom Unterkomitee SC 6 "Terms and common items" des Technischen Komitees ISO/TC 123 "Plain bearings" (Sekretariat: JISC, Japan) ausgearbeitet wurde.

Das zuständige nationale Gremium ist der NA 118-02-01 AA "Terminologie" im Normenausschuss Wälz- und Gleitlager (NAWGL).

DIN ISO 4378 besteht aus den folgenden Teilen unter dem allgemeinen Titel *Gleitlager — Begriffe, Definitionen, Einteilung und Symbole*:

- Teil 1: Konstruktion, Lagerwerkstoffe und ihre Eigenschaften
- Teil 2: Reibung und Verschleiß
- Teil 3: Schmierung
- Teil 4: Grundsymbole
- Teil 5: Anwendung von Symbolen

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 4378-2:1999-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Begriffe aktualisiert;
- b) Definitionen überarbeitet.

Gleitlager — Begriffe, Definitionen, Einteilung und Symbole — Teil 2: Reibung und Verschleiß

Anwendungsbereich

Dieser Teil von ISO 4378 enthält die gebräuchlichsten Begriffe zur Reibung und zum Verschleiß von Gleitlagern und die dazugehörigen Definitionen und Einteilungen.

Für einige Begriffe und Wortverbindungen sind die entsprechenden Kürzel angegeben, sofern sie eindeutig sind. Selbsterklärende Begriffe sind ohne Definitionen angegeben.

1 Allgemeine Begriffe

1.1

äußere Reibung

Kraft und die damit verbundenen Erscheinungen des Widerstandes zu der Relativbewegung zweier Körper, die vom Kontaktbereich ihrer Oberflächen ausgeht und tangential zur ihr gerichtet ist

1.2

interne Reibung

Kraft und die damit verbundenen Erscheinungen des Widerstandes zu der Relativbewegung der Teilchen oder Teilmassen eines Körpers in Bezug auf andere Teilchen oder Teilmassen im selben Körper

1.3

Reibung

tangential zur Grenzfläche zwischen zwei Körpern wirkende Kraft und die damit verbundenen Erscheinungen des Widerstandes zu der Relativbewegung dieser beiden Körper, die im Falle der durch die Einwirkung einer äußeren Kraft verursachten Bewegung oder der Ruhe des einen Körpers in Bezug auf die Oberfläche des anderen Körpers erfolgt

1.4

Reibungskraft

durch Reibung verursachte Kraft

1.5

Reibungskoeffizient

Verhältnis der Reibungskraft zwischen zwei Körpern zur Normalkraft, die diese beiden Körper gegeneinander drückt

1.6

Reibungswinkel

Tangentenwinkel, der mit dem Quotienten aus Reibungskraft und Normalkraft (Reibungskoeffizient) zusammenfällt

1.7

Verschleiß

Prozess des Verschleißens oder Ergebnis eines Verschleißprozesses