

DIN ISO 8562

ICS 43.150

Einsprüche bis 2015-12-02

Entwurf**Fahrräder –
Winkel für Schrägkonus am Lenkerschaft (ISO 8562:1990);
Text Deutsch und Englisch**

Cycles –
Stem wedge angle (ISO 8562:1990);
Text in German and English

Cycles –
Angle du coin de serrage de potence (ISO 8562:1990);
Texte en allemand et anglais

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2015-10-02 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nasport@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport), 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Inhalt

	Seite
Anwendungsbeginn.....	3
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Winkel für Schrägkonus am Lenkerschaft.....	5
4 Einbaubedingungen	5

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist^{*)}

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Diese Deutsche Norm ist die Überetzung der Internationalen Norm ISO 8562:1990, die im Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycle“ erarbeitet wurde. Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Winkeln für Schrägonne am Lenkerachse für Fahrräder, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Um Zweifelsfälle in der Überetzung auszu schließen, ist die englische Originalfassung der ISO 8562 entsprechend der diesbezüglich durch ISO erteilten Erlaubnis beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text der Norm-Entwurfs gelten gleichermaßen auch für den englischen ISO-Text.

Die in diesem Dokument zitierte Internationale Norm (ISO 4210:1989) wurde in eine Normreihe mit neun Teilen unter der gleichen Zählnummer aufgeteilt und als DIN EN ISO-Normen in das deutsche Normenwerk übernommen.

^{*)}Wird bei Herausgabe als Norm bekanntgegeben.