

DIN SPEC 1639



ICS 45.040

Einsprüche bis 2019-09-26

**Bahnanwendungen –
Festigkeitsanforderungen an Hohlwellen**

Railway applications –
Structural requirements of quill shafts

Applications ferroviaires –
Prescriptions de dimensionnement des structures de les arbres de torsion creux

Dieser Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-07-26 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Spezifikation von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Zur Erstellung einer DIN SPEC können verschiedene Verfahrensweisen herangezogen werden:
Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln eines Fachberichts erstellt.

Gesamtumfang 9 Seiten

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	5
5 Dimensionierung	5
6 Betriebsmessung und Betriebsfestigkeitsnachweis	8
7 Instandhaltung	8
Literaturhinweise	9

Bilder

Bild 1 — Hohlwelle — Beispiel	6
Bild 2 — Belastung der Hohlwelle durch Zentrifugalbeschleunigung (symbolisiert durch gelben Pfeil) und Traktion (symbolisiert durch rote Pfeile), links, Verformung durch Zentrifugalbeschleunigung mitte, und durch Traktion, rechts	8

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Arbeitsausschuss NA 087-00-04 AA „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ erarbeitet.

DIN SPEC sind nicht Bestandteil des Deutschen Normenwerks.