

	DIN VDE 0119-207-10 (VDE 0119-207-10)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
ICS 45.060.10	Einsprüche bis 2009-12-31 Vorgesehen als Ersatz für DIN VDE 0119-207-10 (VDE 0119-207-10):2004-04 Entwurf Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-10: Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen State of the railway vehicles – Control and instrumentation technology – Part 207-10: Speed measurement and display equipment Etat des véhicules ferroviaires – Technique du pilotage – Partie 207-10: Mesure de vitesse, indicateur de vitesse Anwendungswarnvermerk Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2009-08-10 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren. Stellungnahmen werden erbeten – vorzugsweise als Datei per E-Mail an dke@vde.com in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden – oder in Papierform an die DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE, Stresemannallee 15, 60596 Frankfurt am Main. Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen. Gesamtumfang 9 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE	

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab ...

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Änderungen	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Technischer Sollzustand	6
4.1 Aufgabe und Funktion	6
4.2 Zustand	7
Bilder	
Bild 1 – Blockschaltbild (Prinzipdarstellung)	6
Tabellen	
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen	5
Tabelle 2 – Funktionsprüfung	7
Tabelle 3 – Technischer Sollzustand	8

Vorwort

Zuständig für dieses Dokument ist das Unterkomitee 351.3 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss 351.3.9 „Leittechnik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Dieses Dokument ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ besteht aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119-207-1): Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk
- Teil 207-2 (VDE 0119-207-2): Funkfernsteuerung – FFST
- Teil 207-3 (VDE 0119-207-3): Automatische Fahr-/Bremssteuerung
- Teil 207-4 (VDE 0119-207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
- Teil 207-5 (VDE 0119-207-5): Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
- Teil 207-6 (VDE 0119-207-6): Fahrzeugeinrichtung – PZB
- Teil 207-7 (VDE 0119-207-7): Fahrzeugeinrichtung – LZB
- Teil 207-8 (VDE 0119-207-8): Fahrzeugeinrichtung – GNT
- Teil 207-9 (VDE 0119-207-9): Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
- Teil 207-10 (VDE 0119-207-10): Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
- Teil 207-11 (VDE 0119-207-11): Fahrtenschreiber und Registriergeräte
- Teil 207-12 (VDE 0119-207-12): Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
- Teil 207-13 (VDE 0119-207-13): Bordgeräte für EBUa
- Teil 207-14 (VDE 0119-207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
- Teil 207-15 (VDE 0119-207-15): Türsteuerung
- Teil 207-16 (VDE 0119-207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk

Dieses Dokument ersetzt TRF.7540 „Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen“.

Änderungen

Gegenüber DIN VDE 0119-207-10 (VDE 0119-207-10):2004-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde erweitert.
- b) Die Tabellen 2 und 3 wurden entsprechend angepasst.