

	DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
<p>ICS 45.060.20</p> <p>Einsprüche bis 2010-01-31</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5):2004-09</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px auto; width: 200px;">Entwurf</div> <p>Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-5: Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)</p> <p>State of the railway vehicles – Control and instrumentation technology – Part 207-5: Driver's safety device (DSD)</p> <p>Etat des véhicules ferroviaires – Technique du pilotage – Partie 207-5: Dispositif de veille automatique (VACMA)</p> <p>Anwendungswarnvermerk</p> <p>Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2009-09-07 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.</p> <p>Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.</p> <p>Stellungnahmen werden erbeten</p> <ul style="list-style-type: none"> – vorzugsweise als Datei per E-Mail an dke@vde.com in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden – oder in Papierform an die DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE, Stresemannallee 15, 60596 Frankfurt am Main. <p>Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.</p> <p style="text-align: right;">Gesamtumfang 12 Seiten</p> <p style="text-align: center;">DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE</p>		

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab ...

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe.....	4
4 Aufgabe und Funktion.....	5
5 Sifa-Bauarten und technischer Sollzustand.....	5
5.1 Zeit-Sifa.....	6
5.2 Zeit-Weg-Sifa	7
5.3 Zeit-Zeit-Sifa	8
5.4 Aufforderungs-Sifa	10
5.5 Zustand	11
Tabellen	
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen.....	4
Tabelle 2 – Baugruppen, Synonyme, Ausführungsarten	5
Tabelle 3 – Technischer Sollzustand der Zeit-Sifa	6
Tabelle 4 – Technischer Sollzustand der Zeit-Weg-Sifa.....	7
Tabelle 5 – Technischer Sollzustand der Zeit-Zeit-Sifa	9
Tabelle 6 – Technischer Sollzustand der Aufforderungs-Sifa.....	10
Tabelle 7 – Prüfungen.....	11
Tabelle 8 – Technischer Sollzustand typischer Bauteile	12

Vorwort

Zuständig für dieses Dokument ist das Unterkomitee 351.3 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss 351.3.9 „Leittechnik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V..

Dieses Dokument ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ besteht aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119-207-1): Fahrzeugeinrichtung – analoger Zugfunk
- Teil 207-2 (VDE 0119-207-2): Funkfernsteuerung – FFST
- Teil 207-3 (VDE 0119-207-3): Automatische Fahr-/Bremssteuerung
- Teil 207-4 (VDE 0119-207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (Drahtgebunden)
- Teil 207-5 (VDE 0119-207-5): Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
- Teil 207-6 (VDE 0119-207-6): Fahrzeugeinrichtung – PZB
- Teil 207-7 (VDE 0119-207-7): Fahrzeugeinrichtung – LZB
- Teil 207-8 (VDE 0119-207-8): Fahrzeugeinrichtung – GNT
- Teil 207-9 (VDE 0119-207-9): Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
- Teil 207-10 (VDE 0119-207-10): Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
- Teil 207-11 (VDE 0119-207-11): Fahrtenschreiber und Registriergeräte
- Teil 207-12 (VDE 0119-207-12): Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
- Teil 207-13 (VDE 0119-207-13): Bordgeräte für EBUa
- Teil 207-14 (VDE 0119-207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
- Teil 207-15 (VDE 0119-207-15): Türsteuerung
- Teil 207-16 (VDE 0119-207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk

Dieses Dokument ersetzt TRF.7510 „Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)“.

Änderungen

Gegenüber DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5):2004-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) in Abschnitt 5 wurde der Begriff „Tfz-Antriebsabschaltung“ präzisiert;
- b) in Tabelle 7 und Tabelle 8 sind die Prüfungen und Sollzustände neu beschrieben.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird und die vorgegebenen Instandhaltungs- und Prüfverfahren zur Anwendung kommen.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieses Dokuments ist in DIN 27200 festgelegt.

Dieses Dokument gilt für die Sicherheitsfahrschaltungen (Sifa) der Bauarten Zeit-Sifa, Zeit-Weg-Sifa, Zeit-Zeit-Sifa und der Aufforderungs-Sifa.

Dieses Dokument gilt auch für Zweiwegefahrzeuge, die eine Zulassung für das Befahren des Streckennetzes der Eisenbahnen des Bundes besitzen.

Für Eisenbahnfahrzeuge mit abweichenden Sifa-Bauarten ist dieses Dokument sinngemäß anzuwenden.

Die bildlichen Darstellungen dieses Dokuments tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*.

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand – Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*.

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die in DIN 27200 und in Tabelle 1 angegebenen Begriffe und Abkürzungen.

Tabelle 2 beinhaltet eine Übersicht der Sifa-Baugruppen, Synonyme und Ausführungsarten.

Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen

Begriffe/Abkürzungen	Erläuterungen
Sifa	Sicherheitsfahrschaltung
Sifa (66), (76), (86), (93)	Sifa-Bauarten
Tfz	Triebfahrzeug
<i>t</i>	Zeit
<i>v</i>	Geschwindigkeit