



Static and Dynamic Requirements for Steering Columns
Statische und dynamische Anforderungen Lenksäulenstrang

Verification Part

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
K.-F. Bräker
ITDC

File name: 09011v--.doc								
Prepared: Kr	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC J. Heid		
August 1998								Page 1 of 11

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for QT 090001
08.98	ITDC Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für QT 090001
08.98	ITEZ - Freigabe

1 Introduction

1.1 Scope

Steering column (see fig. 1)

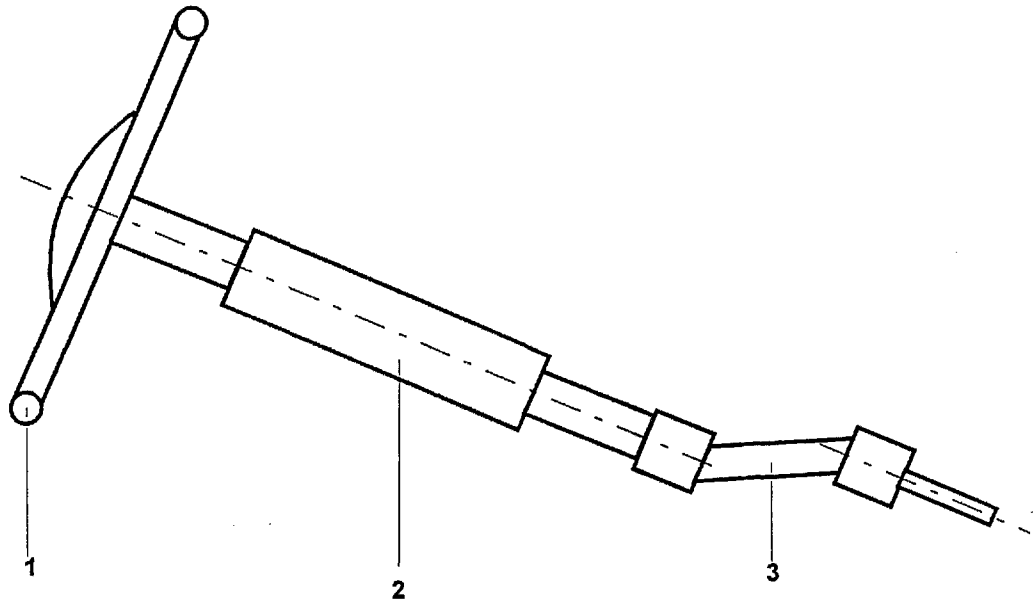


Fig. 1: Steering column (structure)

- 1 Steering wheel with airbag
- 2 Completed steering column:
 - Ball and sleeve
 - Mesh column
 - Corrugated metal tube:
 - Tilt & telescope;
 - rigid
 - New designs
- 3 Intermediate spindle:
 - rigid
 - movable

1.2 Mission / Theme

This document describes the tests for checking the static and dynamic requirements for a steering column. To a limited extent, the tests allow conclusions to be drawn regarding the behaviour of the component in the vehicle.

1 Einführung

1.1 Anwendungsbereich

Lenksäulenstrang (siehe Abb. 1)

Abb. 1: Lenksäulenstrang (Aufbau)

- 1 Lenkrad mit Airbag
- 2 Lenksäule komplett:
 - Ball & Sleeve
 - Maschengitter
 - Wellrohrdesign:
 - Tilt & Telescope;
 - starr
 - Neukonstruktionen
- 3 Zwischenspindel:
 - starr
 - schiebbar

1.2 Aufgabe / Thema

Dieses Dokument beschreibt die Prüfungen zur Überprüfung der statischen und dynamischen Anforderungen an einen Lenksäulenstrang. Die Prüfungen lassen in begrenztem Maße Rückschlüsse auf das Verhalten des Bauteils im Fahrzeug zu.

1.3 Classification

This document describes the tests for checking the static and dynamic requirements for a steering column.

2 Applicable Documents

2.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the specification and the documents cited here in, the text of the specification takes precedence. Nothing in the specification, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2.2 Government Documents

2.2.1 Legal Documents

2.2.1.1 Regional

95/56/EEC

Anti-Theft Devices / Alarm-System / Immobiliser

2.2.1.2 National

N.a.

2.2.2 Standards

N.a.

2.3 General Motors Documents

2.3.1 GMIO

GME 09002, Part 1

Steering Wheel Assemblies; General Requirements

GME L-9B-2

Steering Wheel Torsion Test

GME L-9B-3

Steering Wheel Bending Fatigue Test

GMI L-9A-5

Dynamic Test of Universal Joints and Intermediate Spindles

GMI L-9A-6

Steering Shaft Durability Test - Torsion Test, Displacement Test

1.3 Einteilung

Dieses Dokument beschreibt die Tests zur Überprüfung der statischen und dynamischen Anforderungen an einen Lenksäulenstrang.

2 Anwendbare Dokumente

2.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text der Spezifikation und den Dokumenten, die in der Spezifikation enthalten sind, hat der Text der Spezifikation Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf die Spezifikation jedoch keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2.2 Staatliche Dokumente

2.2.1 Gesetzliche Dokumente

2.2.1.1 Regionale

95/56/EWG

Diebstahlsicherung; Alarmanlage; Wegfahrsperre

2.2.1.2 Nationale

N.a.

2.2.2 Normen

N.a.

2.3 General Motors Dokumente

2.3.1 GMIO

GME 09002, Teil 1

Lenkräder; Allgemeine Anforderungen

GME L-9B-2

Lenkrad - Torsionstest

GME L-9B-3

Biegewechsellaastest für Lenkräder

GMI L-9A-5

Dynamische Prüfung von Kreuzgelenken und Zwischenspindeln

GMI L-9A-6

Dauerprüfung Lenkspindel - Torsionsprüfung, Verschiebepfung