



INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS

Test Procedure

GMI 60155

Static Load Capacity of Vehicle Jacks

Statische Beanspruchung von Wagenhebern

Approved
J. Barboza
GM do Brasil

Approved
P. Stirling
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
K. F. Bräker
TDCE

Approved
W. T. Fletcher
Delta Motor

File name: 60155---.doc

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE

February 2000

Page 1 of 8



Documents

Document Sharing Hub

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD

GMI 60155

Revisions

Date Paragraph

07.96 Replacement for OPEL 156
TDCE Release

02.00 Released for GMB, GMHA, HEC;
Delta, ITDC

Änderungen

Datum Abschnitt

07.96 Ersatz für OPEL 156
TEZ - Freigabe

02.00 Freigabe für GMB, GMHA, HEC;
Delta, ITDC

1 Introduction

1.1 Purpose

The purpose of this test procedure is to determine and verify the static load capacity of vehicle jacks.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all vehicle jacks.

1.4 Definitions

1.4.1 Deformation Characteristics

The load capacity of vehicle jacks is evaluated on the basis of their deformation characteristics. The deformation characteristics are defined as the total permanent deformation relative to a load applied at a defined rate.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Diese Prüfung dient der Ermittlung und Überprüfung der Tragfähigkeit von Wagenhebern unter statischer Beanspruchung.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Wagenheber.

1.4 Definitionen

1.4.1 Verformungsverhalten

Die Tragfähigkeit von Wagenhebern wird durch ihr Verformungsverhalten beurteilt. Das Verformungsverhalten ist dabei als die gesamte bleibende Verformung in Abhängigkeit einer einwirkenden Beanspruchung bei einer festgelegten Beanspruchungsgeschwindigkeit definiert.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.