



Determination of Impact Resistance of Plastic Components
Bestimmung der Schlagzähigkeit von Kunststoffteilen

Approved
M.S. Barroco
GM do Brasil

Approved
P. Stirling
Holden's Automotive

Approved
P.-O. Hedkvist
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
T. Kanazawa
ISUZU

Approved
H. Schenk
TDCE

Approved
W.T. Fletcher
Delta Motor

File name: 60267---.doc

Prepared: Hei	DM	GMHA P.S.	GMB	HEC	ISUZU R.V.D.	SAAB L.A.	TDCE Kü / Bau	
---------------	----	--------------	-----	-----	-----------------	--------------	------------------	--

November 1996

Page 1 of 9

Revisions

Date	Paragraph
	replacement for GME 60267
10.96	TDCE release
11.96	GMIO release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME 60267
10.96	TEZE- Freigabe
11.96	GMIO Freigabe

November 1996

Page 2 of 9

LBSP GMI 2 11/95

1 Introduction

1.1 Purpose

The object of this test method is to determine the impact resistance of plastic components under specified conditions. This test method shall be used for plastic components which, in service, are likely to be subjected to impact stresses.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

N. a.

1.4 Definitions

Impact Resistance

The impact resistance to this test method is defined as the resistance of plastic components to impact stress.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI 60300

Test Method for Conditioning of Plastic Materials, Textiles, Fibreboards, Wood etc.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dieses Prüfverfahren dient der Bestimmung der Schlagzähigkeit von Kunststoffteilen unter festgelegten Bedingungen und wird angewendet bei Kunststoffteilen, die in der Praxis Stoß- und Schlagbeanspruchungen unterliegen.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

N. a.

1.4 Definitionen

Schlagzähigkeit

Die Schlagzähigkeit nach diesem Prüfverfahren ist definiert als der Widerstand von Kunststoffteilen gegen Schlagbeanspruchung.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI 60300

Probenvorbehandlung von Kunststoffen, Textilien, Pappen, Holz o.ä.