



Ageing Resistance / Brake Fluid Compatibility of Brake Hoses

**Alterungsbeständigkeit / Bremsflüssigkeitsverträglichkeit von
Bremsschläuchen**

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ε (37##). It is Superseded for all future projects and replaced by GMW14361.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ε (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14361.

Revisions

Date	Paragraph
	new
04.97	TDCE release
08.07	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
04.97	TEZE Freigabe
08.07	Status auf „Superseded“ gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

This test procedure shall be used to simulate thermal ageing of brake hoses in conjunction with brake fluid. The parts shall then be subjected to further tests to check their good working order.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

For all brake hoses.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO
GME L5104
Heavy Duty Break Fluid

1.5.3.2 NAO

1.5.4 Industry Documents

N. a.

1.5.5 Supplier Documents

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Mit diesem Prüfverfahren wird die Wärmealterung von Bremsschläuchen in Verbindung mit Bremsflüssigkeit simuliert. Die Teile werden danach weiteren Prüfungen unterzogen, um die Funktionsfähigkeit zu überprüfen.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

Gilt für alle Bremsschläuche.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO
GME L5104
Hochleistungs-Bremsflüssigkeit

1.5.3.2 NAO

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N. a.