

Material-
Bezeichnung : Erstbefüllöl für Dieselmotoren

Verwendung : Als Erstbefüllöl der Dieselmotoren (nach Konstruktionszeichnung)

Beim Ölwechsel und als Nachfüllöl in Kundendienstwerkstätten.

Kundendienstmaterial, siehe Referenzliste "Prozeßmaterial im Kundendienst".

Allgemeine
Beschreibung : Mehrbereichs-Motorenöl; API-Klassifikation CD

Anforderungen : Diesel-Motorenöle dieser Material-Spezifikation müssen die Forderungen der GME-Test-Procedure "Erstbefüllöl-Erprobung für Dieselmotoren" gemäß GME L-6G7-2 erfüllen

Viskositätsklasse
(DIN 51 511) : SAE 10W-30

Farbe : natur, transparent

Zinkgehalt
(aus ZDDP) Gew.-%: 0,10 bis 0,15

Total Base Number
(DIN ISO 3771) mgKOH/g: mind. 10,0

Phosphorgehalt Gew.-%: 0,10 bis 0,15

Verdampfungsverlust,
nach Noack (DIN 51 581) Gew.-%: max. 20

Korrosionsschutzverhalten
(Opel 281, Verfahren A) : Die Prüfbleche müssen frei von Korrosionsprodukten sein.

Wärmestabilität bei +140 °C
(Opel 281, Verfahren B) : Keine Ausfällung,
kein Gelieren des Öls;
die Zinkadditiv-Peaks im IR-Spektrum
sollen abflachen, aber noch deutlich
vorhanden sein.

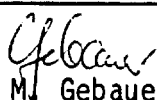
Schaumneigung
(Opel 242) Schaumhöhe mm: max. 5
Schaumzerfall min: max. 2

überarbeitet
Änderungsvermerk

03.02.89
Datum


K.H. Seibel
Sachbearbeiter


H. Ackermann
Gruppenführer


M. Gebauer
Abt.-Leiter

Prozess-Abteilung

RWDR - Elastomer - Verträglichkeit nach GME 60 255
Silicon-Elastomer MVQ, CFW-Bezeichnung 81 VMQ/542

Härte nach GME 60 256	IRHD: 80 + 3
Zugfestigkeit nach GME 60 257	N/mm ² : 7 + 2
Reißdehnung nach GME 60 257	%: 160 + 30

Zulässige Wertänderung nach
Ölbeständigkeitsprüfung
GME 60 255 - E 2

Änderung der Härte	IRHD: max. -22
Änderung des Volumens	%: max. +22
Änderung der Zugfestigkeit	%: -30/+10
Änderung der Reißdehnung	%: -20/+10

(während der Dehnung dürfen keine Risse entstehen)

RWDR - Elastomer - Verträglichkeit nach GME 60 255
Fluor-Elastomer FPM, CWF-Bezeichnung 75 FKM/595

Härte nach GME 60 256	IRHD: 73 + 3
Zugfestigkeit nach GME 60 257	N/mm ² : 10 + 2
Reißdehnung nach GME 60 257	%: 300 + 50

Zulässige Wertänderung nach
Ölbeständigkeitsprüfung
GME 60 255 - E 2

Änderung der Härte	IRHD: + 3
Änderung des Volumens	%: + 3
Änderung der Zugfestigkeit	%: -10/+30
Änderung der Reißdehnung	%: -40/+10

(während der Dehnung dürfen keine Risse entstehen)

Verträglichkeit gegenüber SRE NBR 34 DIN 51 358/3
nach GME 60 255 - C 4

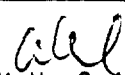
Änderung der Härte	Shore A : +10
Änderung des Volumens	%: 0 bis 10
Änderung der Zugfestigkeit	%: -50
Änderung der Reißdehnung	%: -30

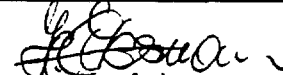
Anlieferung : Per Gewicht, B 041 1042 in Fässern mit ca. 200 kg
B 042 1042 in Tankwagen
B 043 1042 Behältergröße und Art wird von der
Abteilung T & Z festgelegt
B 049 1042 Abrechnungsnummer, nur für den
Veredelungsverkehr.

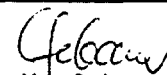
Die Opel-Material-Nr. ist auf allen Gebinden jeder Lieferung
deutlich sichtbar anzubringen.

überarbeitet
Änderungsvermerk

03.02.89
Datum


K.H. Seibel
Sachbearbeiter


H. Ackermann
Gruppenführer


M. Gebauer
Abt.-Leiter

Opel Form. 34002.12 WD 1 88