

TDCE ME Werksanlagen Prozeß- und Lackiertechnik Sei	MATERIAL-SPEZIFIKATION	Nummer : B 040 1054 Gruppe : A Seite : 1 von 3 Erstausgabe : 22.03.1993
--	-------------------------------	--

**Material-
Bezeichnung** : Erstbefüllöl für Diesel-Fremdmotoren

Verwendung : Als Erstbefüllöl der Isuzu-Dieselmotoren

4 EC 1, T 4 EC 1, TC 4 EC 1 und TC 4 EE 1

bis zum ersten Ölwechsel nach 7500 km (nach Konstruktionszeichnung und Stückliste).

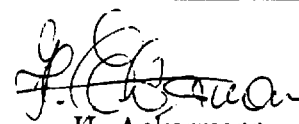
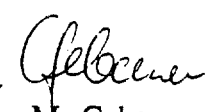
**Allgemeine
Beschreibung** : Mehrbereichs-Dieselmotorenöl; API-Klassifikation CD

Anforderungen: Dieselmotorenöle dieser Material-Spezifikation müssen die von Isuzu gestellten Anforderungen erfüllen.

Die zur Qualitätssicherung erforderlichen Versuche (Motorenprüfläufe, Elastomerverträglichkeit und Spezial-Laboruntersuchungen) sind von Isuzu durchzuführen.

Die Gewährleistung auf Erfüllung der in dieser Material-Spezifikation gestellten Anforderungen liegt im Verantwortungsbereich von Isuzu.

1. Viskositätsklasse
(DIN 51 511) : SAE 10 W 30
2. Farbe : natur bis braun
3. Zinkgehalt
(aus ZDDP) Gew.-%: 0,10 bis 0,15
4. Total Base Number
(DIN ISO 3771) mg KOH/g: min. 10,0
5. Sulfat Asche
(DIN 51 575). Gew.-%: min. 1,2
6. Verdampfungsverlust nach
Noack (DIN 51 581) Gew.-%: max. 20
7. Korrosionsschutzverhalten
(Opel 281, Verfahren A) : Die Prüfbleche müssen frei von Korrosionsprodukten sein.
8. Wärmestabilität bei + 140° C
(Opel 282, Verfahren B) : Keine Ausfällung, kein Gelieren des Öls;
die Zinkadditiv-Peaks im IR-Spektrum sollen
abflachen, aber noch deutlich vorhanden sein.

neu	22.03.93			
Änderung	Datum	K. H. Seibel Sachbearbeiter	H. Ackermann Gruppenleiter	M. Gebauer Abt.-Leiter

TDCE ME Werksanlagen Prozeß- und Lackiertechnik Sei	MATERIAL-SPEZIFIKATION	Nummer : B 040 1054 Gruppe : A Seite : 2 von 3 Erstausgabe : 22.03.1993
--	-------------------------------	--

Anlieferung : Per Gewicht, B 041 1042 in Fässern mit ca. 200 kg Inhalt
B 042 1042 in Tankwagen

Die Opel-Material-Nummer ist auf allen Gebinden jeder Lieferung deutlich sichtbar anzubringen.

Hinweis für Lieferanten : Bei der Vorstellung von Mustermaterial ist der Lieferant verpflichtet, das vollständig ausgefüllte VDA-Sicherheitsdaten-Erfassungsblatt mitzuliefern. (VDA-Blatt 4787)

Ferner ist ein Material-Prüfbericht beizufügen, aus dem die gemäß Abprüfung nach Material-Spezifikation ermittelten Werte detailliert ersichtlich sind.

Für den Serienbedarf muß der Lieferant die Verantwortung dafür übernehmen, daß die gelieferte Ware die Opel-Material-Vorschriften erfüllt und keinerlei Änderungen am freigegebenen Material vorgenommen wurden.

Diese Garantie muß unaufgefordert bei jeder Material-Lieferung durch einen schriftlichen Vermerk auf dem Lieferschein oder einem beigefügten Prüfzeugnis bestätigt werden. Jegliche Materialveränderung ist vor der Lieferung vom Lieferanten anzuzeigen. Eine Lieferung veränderten Materials darf erst nach einer Neufreigabe durch die zuständigen Abteilungen des TDC erfolgen.

Lagerung : Gemäß VLwF

Gefahrklasse : Keine (VbF)

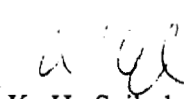
Unfall-Verhütung : Vergleiche "Merkblatt Mineralölwirtschaftsverband über den Umgang mit Schmiermitteln".

Gefährlicher Arbeitsstoff : Nicht kennzeichnungspflichtig gemäß ArbStoffV
Gefahrenbezeichnung : -
Gefahrensymbol : -
Hinweis auf bes. Gefahren : -
Sicherheitsratschläge : -

Umweltschutz : Wassergefährdendes Material - Beachte Betr.richtl. 460/1, Punkt 3.9

Abfallbeseitigung - Beachte Betr.richtl. 440
(siehe Rückstän­deverzeichnis)

Verbotene Material-Bestandteile - (siehe QU 000 ...)

neu Änderung	22.03.93 Datum	 K. H. Seibel Sachbearbeiter	 H. Ackermann Gruppenleiter	 M. Gebauer Abt.-Leiter
-----------------	-------------------	---	---	--