



GME

Materials
Engineering

MATERIAL SPECIFICATION

Number/Nummer: B 040 1063

Group/Gruppe: A

Page/Seite: 1 of/von 2

First Issue (English):

Erstausgabe (Deutsch): 06.05.94

Material Name:

Shock Absorber Oil

Application:

For filling of hydraulic axle shock absorbers by part supplier (according to drawing and part list).

General Description:

Severely refined base oil with anti-wear additives and viscosity improvers.

Density at + 20°C:

(DIN 51 757) kg/dm³: 0,83 to 0,85

Material-Bezeichnung:

Stoßdämpferöl

Verwendung:

Zum Befüllen von hydraulischen Achsdämpfern beim Lieferanten (gem. Konstruktionszeichnung und Stückliste).

Allgemeine Beschreibung:

Hochraffiniertes Mineralöl mit Zusätzen von Verschleißschutzadditiven und Viskositätsverbesserer.

Dichte bei + 20°C:

(DIN 51 757) kg/dm³: 0,83 bis 0,85

Requirements

1 Requirements on Delivery

Dynamic Viscosity (Brookfield)

(DIN 51 398)

- at - 40 °C: mPa s: 600 max.

Kinematic Viscosity

(DIN 51 562-1)

- at + 40 °C: mm²/s: 10,5 to 14,5
- at + 100 °C: mm²/s: 4,3 min.

Viscosity Index

(DIN ISO 2909)

- 300 min.

Pourpoint

(ISO 3016)

°C: -50 max.

Flash Point

(DIN ISO 2592)

°C: 120 min.

Evaporation Loss, Noack Test

(DIN 51 581; 1h / 150 °C)

Evaporation Loss by mass: 15 max.

Anforderungen

1 Anforderungen bei der Anlieferung

Dynamische Viskosität (Brookfield)

(DIN 51 398)

- bei - 40 °C: mPa s: 600 max.

Kinematische Viskosität

(DIN 51 562-1)

- bei + 40 °C: mm²/s: 10,5 bis 14,5
- bei + 100 °C: mm²/s: 4,3 min.

Viskositätsindex

(DIN ISO 2909)

- 300 min.

Pourpoint

(ISO 3016)

°C: -50 max.

Flammpunkt

(DIN ISO 2592)

°C: 120 min.

Verdampfungsverlust nach Noack

(DIN 51 581; 1h / 150 °C)

Verdampfungsverlust Gew. % 15 max.

2 Processing Requirements

None

2 Anforderungen bei der Verwendung

Keine

3 Requirements after Usage

None

3 Anforderungen nach der Verwendung

Keine

revised/

überarbeitet

Alteration

Änderung

11.08.2010

Date/

Datum

Dr. A. Moses

Author/

Sachbearbeiter

Ch. Eckers

Group Leader/

Gruppenleiter

Dr. R. Langendorf

Dept. head/

Abteilungsleiter



Documents

Document Sharing Hub

Matsp_ed.doc / K.-H. Seibel / Revision: 4 / 31.03.2009



GME

Materials
Engineering

MATERIAL SPECIFICATION

Number/Nummer: B 040 1063

Group/Gruppe: A

Page/Seite: 2 of/von 2

First Issue (English):

Erstausgabe (Deutsch): 06.05.94

Delivery:

Per weight acc. to release and/or arrangement.

The Opel-Material-N°: B 040 1063
the GPDS N°: 9274,
the MGO N°: 9253 . . . (delivery form)

have to be labeled clearly visible on all batches.

Directive for Suppliers:

The supplier bears the responsibility for ensuring that the materials delivered meet the relevant legislations and regulations of the countries to which they are supplied (e.g. REACH).

Upon the presentation of samples the supplier is obligated to present a complete and correctly filled in EU-Safety Data Sheet.

Furthermore, a material test report must be provided which shows detailed results of the test according to material specification.

For serial shipment, the supplier must guarantee that the delivered material fulfills the Opel material specification and that the released material has not been changed.

This guarantee must be confirmed for each delivery by a written statement on the delivery note or an attached test certificate. Each material change has to be indicated by the supplier **before** delivery. Material deviating from the original material has to be released by the responsible department of the ITDC **prior** to any delivery.

Material Handling:

See EU-Safety Data Sheet, current Plant Regulations and Engineering Material Specifications (GMW 3059 and GME 00100), if need be Accident-Prevention Regulations/UVV and Hazardous Material Safety Instructions.

Deviating Laws and Regulations:

For use in other countries the valid laws and existing regulations in the respective countries are to be followed.

Anlieferung:

Per Gewicht, nach Freigabe bzw. Vereinbarung.

Die Opel-Material-Nr.: B 040 1063
die GPDS Nr.: 9274,
die MGO Nr.: 9253 . . . (Lieferform)

sind auf allen Gebinden jeder Lieferung deutlich sichtbar anzubringen.

Hinweis für Lieferanten:

Der Lieferant trägt die Verantwortung dafür, dass seine gelieferten Materialien die jeweiligen gültigen Gesetze und Verordnungen der Länder erfüllen, in die geliefert wird (z.B. REACH).

Bei der Vorstellung von Mustermaterial ist der Lieferant verpflichtet, das vollständig ausgefüllte EU-Sicherheitsdatenblatt mitzuliefern.

Ferner ist ein Material-Prüfbericht beizufügen, aus dem die gemäß Abprüfung nach Material-Spezifikation ermittelten Werte detailliert ersichtlich sind. Für den Serienbedarf muss der Lieferant die Verantwortung dafür übernehmen, dass die gelieferte Ware die Opel-Material-Vorschriften erfüllt und keinerlei Änderungen am freigegebenen Material vorgenommen wurden.

Diese Garantie muss unaufgefordert bei jeder Material-Lieferung durch einen schriftlichen Vermerk auf dem Lieferschein oder einem beigefügten Prüfzeugnis bestätigt werden. Jegliche Materialveränderung ist **vor** der Lieferung vom Lieferanten anzuzeigen. Eine Lieferung veränderten Materials darf erst **nach** einer Neufreigabe durch die zuständigen Abteilungen des ITDC erfolgen.

Material-Handhabung:

Siehe EU-Sicherheitsdatenblatt, gültige Betriebsrichtlinien und Technische Lieferbedingungen für Werkstoffe (GMW 3059 und GME 00100), ggf. Unfallverhütungsvorschriften/UVV und Sicherheitsmerkmale für gefährliche Arbeitsstoffe.

Abweichende gesetzliche Vorschriften:

Bei Verwendung in anderen Ländern sind für die angeführten Vorschriften die in den betreffenden Ländern gültigen Gesetze und andere Richtlinien zu beachten.

revised/

überarbeitet
Alteration
Änderung

11.08.2010
Date/
Datum

Dr. A. Moses
Author/
Sachbearbeiter

Ch. Eckers
Group Leader/
Gruppenleiter

Dr. R. Langendorf
Dept. head/
Abteilungsleiter



Documents

Document Sharing Hub

Matsp_ed.doc / K.-H. Seibel / Revision: 4 / 31.03.2009