



Number/Nummer: B 040 1148

ITDC ME

MATERIAL SPECIFICATION

Group/Gruppe: B

Paint and

Page/Seite: 1 of/von 3

Corrosion Protection

First Issue (English): 28-NO-03

Erstausgabe (Deutsch): 28-NO-03

Material Name:Grease for Wheel Bearing**Material-Bezeichnung:**Fett für Radlager**Application:**For lubrication of wheel bearings by part supplier
(according to drawing and part list).**Verwendung:**Zur Schmierung von Radlagern beim Teilelieferanten
(gemäß Konstruktionszeichnung und Stückliste).**General Description:**Grease based on calcium complex soap /
polyalphaolefine with mineral oil.**Allgemeine Beschreibung:**Schmierfett auf Basis Kalziumkomplexseife /
Polyalphaolefine mit Mineralöl**Requirements****Anforderungen****1 Requirements on Delivery****1 Anforderungen bei der Anlieferung****Consistency**

(DIN 51 818) NLGI Grade.: 2

Konsistenz

(DIN 51 818) NLGI Kl.: 2

Dropping Point

(DIN ISO 2176) °C: above + 220

Tropfpunkt

(DIN ISO 2176) °C: über + 220

Usage Temperature

°C: - 40 to + 150

**Gebrauchstemperatur-
bereich**

°C: - 40 bis + 150

Composition

Thickener

Material : Calcium
Complex Soap**Zusammensetzung**

Verdicker

Art : Kalzium-
komplexseife

Base Oil

Material : Polyalphaolefine/
Mineral Oil

Grundöl

Art : Polyalphaolefine/
Mineralöl**Water Resistance**(DIN 52 807) Valuation: 0-40
Valuation: 1-90**Wasserbeständigkeit**(DIN 52 807) Bewertungsstufe: 0-40
Bewertungsstufe: 1-90**Corrosion Performance**(DIN 51 802)
with 3% NaCl Corr. Grade: 0/0 max.
Corr. Grade: 2/2 max.**Korrosionsschutzverhalten**(DIN 51 802)
mit 3% NaCl Korr.- Grad: max. 0/0
Korr.- Grad: max. 2/2**Flow Pressure**(DIN 51 805)
at - 30 °C mbar: 1300 max.**Fließdruck**(DIN 51 805)
bei - 30 °C mbar: max. 1300**Oil Separation**

(DIN 51 817) % by mass: 1 max.

Ölabscheidung

(DIN 51817) Masse %: max. 1

2 Processing Requirements**2 Anforderungen bei der Verwendung**

new

neu

Alteration

Änderung

28-NO-03

Date/

Datum

K.-H. Seibel

Author/

Sachbearbeiter

O. Egner

Group Leader/

Gruppenleiter

G. Badersbach

Dept. Head/

Abteilungsleiter

MATSP_DE.doc / Revision: 2

Copyright General Motors Europe

Provided by IHS Markit under license with GME

No reproduction or networking permitted without license from IHS

Full document details: GM B 040 1148 2003

Licensee=/, User=,
Not for Resale,

H:\DATA\B0401148_28NO03.DOC / 24.01.2003 / K.-H. Seibel



Documents

Document Sharing Hub



ITDC ME

Paint and
Corrosion Protection

MATERIAL SPECIFICATION

Number/Nummer: B 040 1148

Group/Gruppe: B

Page/Seite: 2 of/von 3

First Issue (English): 28-NO-03

Erstausgabe (Deutsch): 28-NO-03

none

3 Requirements after Usage

none

4 Technological Requirements

none

Delivery:

Per weight, acc. to release and/or arrangement.

The Opel-Material-N°: B 040 1148,
the GPDS N°: 9274826,
the MGO N°: 9253 . . . (delivery form)

have to be labeled clearly visible on all batches.

Directive for Suppliers:

Upon the presentation of samples the supplier is obligated to present a complete and correctly filled in EU-Safety Data Sheet.

Furthermore, a material test report must be provided which shows detailed results of the test according to material specification.

For serial shipment, the supplier must guarantee that the delivered material fulfills the Opel material specification and that the released material has not been changed.

This guarantee must be confirmed for each delivery by a written statement on the delivery note or an attached test certificate. Each material change has to be indicated by the supplier **before** delivery. Material deviating from the original material has to be released by the responsible department of the ITDC **prior** to any delivery.

keine

3 Anforderungen nach der Verwendung

keine

4 Technologische Anforderungen

keine

Anlieferung:

Per Gewicht, nach Freigabe bzw. Vereinbarung.

Die Opel-Material-Nr.: B 040 1148,
die GPDS Nr.: 9274826 ,
die MGO Nr.: 9253 . . . (Lieferform)

sind auf allen Gebinden jeder Lieferung deutlich sichtbar anzubringen.

Hinweis für Lieferanten:

Bei der Vorstellung von Mustermaterial ist der Lieferant verpflichtet, das vollständig ausgefüllte EU-Sicherheitsdatenblatt mitzuliefern.

Ferner ist ein Material-Prüfbericht beizufügen, aus dem die gemäß Abprüfung nach Material-Spezifikation ermittelten Werte detailliert ersichtlich sind. Für den Serienbedarf muss der Lieferant die Verantwortung dafür übernehmen, dass die gelieferte Ware die Opel-Material-Vorschriften erfüllt und keinerlei Änderungen am freigegebenen Material vorgenommen wurden.

Diese Garantie muss unaufgefordert bei jeder Material-Lieferung durch einen schriftlichen Vermerk auf dem Lieferschein oder einem beigelegten Prüfzeugnis bestätigt werden. Jegliche Materialveränderung ist **vor** der Lieferung vom Lieferanten anzuzeigen. Eine Lieferung veränderten Materials darf erst **nach** einer Neufreigabe durch die zuständigen Abteilungen des ITDC erfolgen.

new

neu
Alteration
Änderung

28-NO-03
Date/
Datum

K.-H. Seibel
Author/
Sachbearbeiter

O. Egner
Group Leader/
Gruppenleiter

G. Badersbach
Dept. Head/
Abteilungsleiter

MATSP_DE.doc / Revision: 2

Copyright General Motors Europe
Provided by IHS Markit under license with GME
No reproduction or networking permitted without license from IHS

Full document details: GM B 040 1148 2003

Licensee=/, User=,
Not for Resale,

H:\DATA\B0401148_28NO03.DOC / 24.01.2003 / K.-H. Seibel



Documents

Document Sharing Hub