

**Material Name:**Euro 4 Diesel Fuel**Application:**

Diesel fuel according the Euro 4 norm, used for calibration and validation testing.

General Description:

Diesel fuel containing the maximum allowable sulfur level and fulfills the requirements per GMPT-013-B.

Sulfur content should be 48-50 ppm.

Material-Bezeichnung:Euro 4 Dieselkraftstoff**Verwendung:**

Dieseldkraftstoff gemäß der Euro 4-Norm für Kalibrierungs- und Validierungstests.

Allgemeine Beschreibung:

Kraftstoff, welcher das Maximum der erlaubten Menge an Schwefel enthält und die Anforderungen der GMPT-5-013-B erfüllt.

Der Schwefelgehalt soll 48-50 ppm betragen.

Requirements1 Requirements on Delivery**Anforderungen**1 Anforderungen bei der Anlieferung

Parameter	Test Method / Test-Methode	Unit / Einheit	Grenzwert / Minimum	Limits Maximum
Cetane Number / Cetanzahl	EN ISO 5165 / ASTM D613	---	51,0	---
Cetan Index / Cetanindex	EN ISO 4264 / ASTM D4737	---	46,0	---
Density / Dichte at/bei 15 °C	EN ISO 12185 / ASTM D4052	kg/m ³	820,0	845,0
Polycyclic aromatic hydrocarbons / Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe	EN 12916 / ASTM D5186	% m/m	---	8,0
Sulfur Content / Schwefelgehalt	EN ISO 20846 EN ISO 20884	mg/kg	48,0	50,0
Flash Point / Flammpunkt	EN ISO 2719 / ASTM D93	°C	55	---
Distillation / Siedeverlauf				
- 50 % Point / Punkt	EN ISO 3405 / ASTM D86	°C	245,0	---
- 95 % Point / Punkt	EN ISO 3405 / ASTM D86	°C	345,0	350,0
- Final Boiling Point / Siedeendpunkt	EN ISO 3405 / ASTM D86	°C	---	370,0
Viscosity / Viskosität at/ bei 40 °C	EN ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	2,0	4,5

Alteration/
ÄnderungDate/
DatumDr. A. Moses
Author/
AutorGroup Leader/
GruppenleiterDr. R. Langendorf
AbteilungsleiterAVA
Document Sharing Hub
PE_Material_Specification.docx / Revision: 5 / 28.01.2015



GME

Materials
Engineering

MATERIAL SPECIFICATION

Number/Nummer: B 040 1212

Group/Gruppe: A

Page/Seite: 2 of/von 3

First Issue (English): 07-MR-2016

Erstausgabe (Deutsch): 07-MR-2016

Parameter	Test Method / Test-Methode	Unit / Einheit	Grenzwert / Minimum	Limits Maximum
Copper Corrosion / Kupferkorrosion at / bei 50 °C, 3 h	EN ISO 2160 / ASTM D130	grade	---	Klasse 1 / class 1
Carbon Residue (10 %) Koksrückstand (10 %)	EN ISO 10370 / ASTMD4530	% m/m	--	0,30
Ash Content / Aschegehalt	EN ISO 6245	% m/m	---	0,01
Total Contamination / Gesamtverunreinigung /	EN 12662	mg/kg	---	24
Water Content / Wassergehalt	EN ISO 12937 / ASTM D6304	mg/kg	---	200
Lubricity / Schmierfähigkeit (HFRR, 60 °C)	EN ISO 12156 / ASTM 6079	µm	---	460
Oxidation Stability / Oxidations- beständigkeit at/ bei 110 °C	EN 15751	h	20,0	---
FAME	EN 14078 / ASTM D7371	% v/v	---	5,0

2 Processing Requirements

None.

3 Requirements after Usage

None.

Delivery:

Per volume: B 041 1212 in tank tracks. Control per weight, under consideration of the density.

The Opel-Material-N°: B 040 1212,
the GPDS N°: 9274,
the MGO N°: 9253 . . . (delivery form)

have to be labeled clearly visible on all batches.

2 Anforderungen bei der Verwendung

Keine.

3 Anforderungen nach der Verwendung

Keine.

Anlieferung:

Per Volumen: B 041 1212 in Tankwagen, Kontrolle nach Gewicht unter Berücksichtigung der Dichte.

Die Opel-Material-Nr.: B 040 1212,
die GPDS Nr.: 9274,
die MGO Nr.: 9253 . . . (Lieferform)

sind auf allen Gebinden jeder Lieferung deutlich sichtbar anzubringen.

Alteration/
Änderung

Date/
Datum

Dr. A. Moses
Author/
Autor

Group Leader/
Gruppenleiter



Dr. R. Langendorf
Dep. Head/
Abteilungsleiter

Document Sharing Hub