



Number/Nummer: B 040 1771

ITDC ME

MATERIAL SPECIFICATION

Group/Gruppe: Q

Paint and
Corrosion Protection

Page/Seite: 1 of/von 2

First Issue (English): 16-JL-1992

Erstausgabe (Deutsch): 16-JL-1992

Material Name:Refrigerant**Application:**

1. As a refrigerant in automotive air conditioners
2. As a refrigerant for refrigerating sets equipped for an operation with B 040 1771.

General Description:

Compressed gas, not inflammable, not explosive.

Material-Bezeichnung:Kältemittel**Verwendung:**

1. Als Kältemittel in Kfz-Klimaanlagen
2. Als Kältemittel für Kühlaggregate, die für den Betrieb mit B 040 1771 ausgerüstet sind.

Allgemeine Beschreibung:

Komprimiertes Gas, nicht entflammbar, nicht explosiv.

Requirements**1 Requirements on Delivery**

- 1.1 Composition
Gas 134a (1.1.1.2 tetrafluoroethane) purified, clarified and dehumidified, at least 99.9%.
- 1.2 Density 25°C kg/dm³: 1.19 to 1.21
- 1.3 Boiling point °C: -26.5
- 1.4 Solubility g/l: max. of 1.8
- 1.5 Vapour pressure 25°C hPa: 6620

2 Processing Requirements

None

3 Requirements after Usage

None

Storage

Store in a cool and well-aired place. Do not expose to heat or sun rays directly.

Anforderungen**1 Anforderungen bei der Anlieferung**

- 1.1 Zusammensetzung
Gas 134a (1.1.1.2 Tetrafluorethan) gereinigt, geklärt und entfeuchtet, mindestens 99,9%
- 1.2 Dichte 25°C kg/dm³: 1,19 bis 1,21
- 1.3 Siedepunkt °C: -26,5
- 1.4 Löslichkeit g/l: max. 1,8
- 1.5 Dampfdruck 25°C hPa: 6620

2 Anforderungen bei der Verwendung

Keine

3 Anforderungen nach der Verwendung

Keine

Lagerung

Kühl und gut belüftet lagern. Hitze und direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

überarbeitet
Alteration
Änderung08-MY-03
Date/
DatumAuthor/
SachbearbeiterDr. A. Paletschek
Group Leader/
GruppenleiterC. Keßler
Dept. Head/
AbteilungsleiterDocuments
Document Sharing Hub

MATSP_DE.doc / Revision: 2

Copyright General Motors Europe
Provided by IHS Markit under license with GME
No reproduction or networking permitted without license from IHS

Full document details: GM B 040 1771 2003

Licensee=, User=,
Not for Resale,

H:\DATA\WORD\MATSPEC\KAMMAUF\IEDMB1771.DOC / 24.01.2003 / M. Kammauf



ITDC ME

Paint and
Corrosion Protection

MATERIAL SPECIFICATION

Number/Nummer: B 040 1771

Group/Gruppe: Q

Page/Seite: 2 of/von 2

First Issue (English): 16-JL-1992

Erstausgabe (Deutsch): 16-JL-1992

Delivery:

Per kg, acc. to release and/or arrangement.

B 043 1771 in 12 to 15 kg returnable bottles.

The Opel-Material-Nº: B 040 1771,
the GPDS Nº: 9274109,
the MGO Nº: 9253282/9253283/9253284
(delivery form)

have to be labeled clearly visible on all batches.

Directive for Suppliers:

Upon the presentation of samples the supplier is obligated to present a complete and correctly filled in EU-Safety Data Sheet.

Furthermore, a material test report must be provided which shows detailed results of the test according to material specification.

For serial shipment, the supplier must guarantee that the delivered material fulfills the Opel material specification and that the released material has not been changed.

This guarantee must be confirmed for each delivery by a written statement on the delivery note or an attached test certificate. Each material change has to be indicated by the supplier **before** delivery. Material deviating from the original material has to be released by the responsible department of the ITDC **prior** to any delivery.

Material Handling:

See EU-Safety Data Sheet, current Plant Regulations and Engineering Material Specifications (GMW 3059 and GME 00100), if need be Accident-Prevention Regulations/UVV and Hazardous Material Safety Instructions.

Deviating Laws and Regulations:

For use in other countries the valid laws and existing regulations in the respective countries are to be followed.

Anlieferung:

Per kg, nach Freigabe bzw. Vereinbarung.

B 043 1771 in 12 bis 15 kg Leihflaschen.

Die Opel-Material-Nr.: B 040 1771,
die GPDS Nr.: 9274109,
die MGO Nr.: 9253282/9253283/9253284
(Lieferform)

sind auf allen Gebinden jeder Lieferung deutlich sichtbar anzubringen.

Hinweis für Lieferanten:

Bei der Vorstellung von Mustermaterial ist der Lieferant verpflichtet, das vollständig ausgefüllte EU-Sicherheitsdatenblatt mitzuliefern.

Ferner ist ein Material-Prüfbericht beizufügen, aus dem die gemäß Abprüfung nach Material-Spezifikation ermittelten Werte detailliert ersichtlich sind. Für den Serienbedarf muss der Lieferant die Verantwortung dafür übernehmen, dass die gelieferte Ware die Opel-Material-Vorschriften erfüllt und keinerlei Änderungen am freigegebenen Material vorgenommen wurden.

Diese Garantie muss unaufgefordert bei jeder Material-Lieferung durch einen schriftlichen Vermerk auf dem Lieferschein oder einem beigefügten Prüfzeugnis bestätigt werden. Jegliche Materialveränderung ist **vor** der Lieferung vom Lieferanten anzuzeigen. Eine Lieferung veränderten Materials darf erst **nach** einer Neufreigabe durch die zuständigen Abteilungen des ITDC erfolgen.

Material-Handhabung:

Siehe EU-Sicherheitsdatenblatt, gültige Betriebsrichtlinien und Technische Lieferbedingungen für Werkstoffe (GMW 3059 und GME 00100), ggf. Unfallverhütungsvorschriften/UVV und Sicherheitsmerkmale für gefährliche Arbeitsstoffe.

Abweichende gesetzliche Vorschriften:

Bei Verwendung in anderen Ländern sind für die angeführten Vorschriften die in den betreffenden Ländern gültigen Gesetze und andere Richtlinien zu beachten.

überarbeitet
Alteration
Änderung

08-MY-03
Date/
Datum

Author/
Sachbearbeiter

Dr. A. Paletschek
Group Leader/
Gruppenleiter

C. Keßler
Dept. Head/
Abteilungsleiter



Document Sharing Hub

MATSP_DE.doc / Revision: 2

Copyright General Motors Europe
Provided by IHS Markit under license with GME
No reproduction or networking permitted without license from IHS

Full document details: GM B 040 1771 2003

Licensee=, User=,
Not for Resale,

H:\DATA\WORD\MATSPEC\KAMMAUF\IEDMB1771.DOC / 24.01.2003 / M. Kammauf