



GME

MATERIAL SPECIFICATION

Group/Gruppe: A

Materials

Page/Seite: 1 of/von 2

Engineering

First Issue (English): 17-NO-2011

Erstausgabe (Deutsch): 17-NO-2011

Material Name: <u>Gasoline Premium Fuel E10</u>	Material-Bezeichnung: <u>Ottokraftstoff Super E10</u>
Application: Fuel for spark ignited engines capable for E10.	Verwendung: Als Kraftstoff für Ottomotoren mit E10-Eignung.
General Description: Premium fuel for spark ignited engines, which can contain up to 10 vol. % ethanol and additives for engine cleanliness.	Allgemeine Beschreibung: Ottokraftstoff Super, welcher bis zu 10 Vol. % Ethanol und Additive zur Sicherstellung der Motorsauberkeit enthalten kann.

Requirements**1 Requirements on Delivery**

Gasoline containing up to 10 % ethanol according to the latest version of the EN 228 standard.

Fuel must contain detergent additives to keep carburetors, fuel injectors and intake valves clean.

Anforderungen**1 Anforderung bei der Anlieferung**

Kraftstoff mit bis zu 10 % Ethanol entsprechend der aktuellen Version der EN 228 Norm.

Der Kraftstoff muss reinigende Additive enthalten, welche den Vergaser, den Injektor und die Einlassventile sauber halten.

Properties / Eigenschaften	Method / Methode	Unit / Einheit	Limits / min	Grenzwerte max
Ethanol	EN 22854	% v/v	-	10,0
Oxygen / Sauerstoff	EN 22854	% m/m	-	3,7
RON / ROZ	EN ISO 5164 / ASTM D2699	-	95,0	-
Lead / Blei	EN 237	mg/l	-	5,0
Gum, unwashed / Abdampfrückstand, ungewaschen	ISO 6246 / ASTM D381	mg / 100 ml	report	-

2 Processing Requirements

None.

2 Anforderungen bei der Verwendung

Keine.

3 Requirements after Usage

None.

3 Anforderungen nach der Verwendung

Keine.

Alteration/
Änderung

02-MR-2016
Date/
Datum

Dr. Anke Moses
Author/
Autor

Group Leader/
Gruppenleiter

Dr. Ralf Langendorf
Doc. Lead
Abteilungsleiter



GME

Materials
Engineering

MATERIAL SPECIFICATION

Number/Nummer: B 040 2182

Group/Gruppe: A

Page/Seite: 2 of/von 2

First Issue (English): 17-NO-2011

Erstausgabe (Deutsch): 17-NO-2011

Delivery:

Per volume: B 041 2182 in tank tracks. Control per weight, under consideration of the density.

The Opel-Material-N°: B 040 2182,
the GPDS N°: 9273554,
the MGO N°: 9253 . . . (delivery form)

have to be labeled clearly visible on all batches.

Directive for Suppliers:

The supplier bears the responsibility for ensuring that the materials delivered meet the relevant legislations and regulations of the countries to which they are supplied (e.g. REACH).

Upon the presentation of samples the supplier is obligated to present a complete and correctly filled in EU-Safety Data Sheet.

Furthermore, a material test report must be provided which shows detailed results of the test according to material specification.

For serial shipment, the supplier must guarantee that the delivered material fulfills the Opel material specification and that the released material has not been changed.

Furthermore, a material test report must be provided which shows detailed results of the test according to material specification.

For serial shipment, the supplier must guarantee that the delivered material fulfills the Opel material specification and that the released material has not been changed.

Material Handling:

See EU-Safety Data Sheet, current Plant Regulations and GM Worldwide Engineering Standards - Material Specification GMW3059, IMDS, if need be Accident-Prevention Regulations/UVV and Hazardous Material Safety Instructions.

Deviating Laws and Regulations:

For use in other countries the valid laws and existing regulations in the respective countries are to be followed.

Anlieferung:

Per Volumen: B 041 2182 in Tankwagen. Kontrolle nach Gewicht, unter Berücksichtigung der Dichte.

Die Opel-Material-Nr.: B 040 2182,
die GPDS Nr.: 9273554,
die MGO Nr.: 9253 . . . (Lieferform)

sind auf allen Gebinden jeder Lieferung deutlich sichtbar anzubringen.

Hinweis für Lieferanten:

Der Lieferant trägt die Verantwortung dafür, dass seine gelieferten Materialien die jeweiligen gültigen Gesetze und Verordnungen der Länder erfüllen, in die geliefert wird (z.B. REACH).

Bei der Vorstellung von Mustermaterial ist der Lieferant verpflichtet, das vollständig ausgefüllte EU-Sicherheitsdatenblatt mitzuliefern.

Ferner ist ein Material-Prüfbericht beizufügen, aus dem die gemäß Abprüfung nach Material-Spezifikation ermittelten Werte detailliert ersichtlich sind.

Für den Serienbedarf muss der Lieferant die Verantwortung dafür übernehmen, dass die gelieferte Ware die Opel-Material-Vorschriften erfüllt und keinerlei Änderungen am freigegebenen Material vorgenommen wurden.

Diese Garantie muss unaufgefordert bei jeder Material-Lieferung durch einen schriftlichen Vermerk auf dem Lieferschein oder einem beigefügten Prüfzeugnis bestätigt werden. Jegliche Materialveränderung ist vor der Lieferung vom Lieferanten anzuzeigen. Eine Lieferung veränderten Materials darf erst nach einer Neufreigabe durch die zuständigen Abteilungen des ITDC erfolgen.

Material-Handhabung:

Siehe EU-Sicherheitsdatenblatt, gültige Betriebsrichtlinien und GM Worldwide Engineering Standards - Material Spezifikation GMW3059, IMDS, ggf. Unfallverhütungsvorschriften/UVV und Sicherheitsmerkmale für gefährliche Arbeitsstoffe.

Abweichende gesetzliche Vorschriften:

Bei Verwendung in anderen Ländern sind für die angeführten Vorschriften die in den betreffenden Ländern gültigen Gesetze und andere Richtlinien zu beachten.

Alteration/
Änderung

02-MR-2016
Date/
Datum

Dr. Anke Moses
Author/
Autor

Group Leader/
Gruppenleiter

Dr. Ralf Langendorf
Dr. Ralf Langendorf
Abteilungsleiter
Document Sharing Hub