

**Material Name:**Paint for the marking of roadway**Application:**

For the marking inside and outside the plant. Inside halls and on the road for the marking of lane and safety lines in white or yellow; in grey, for the covering of markings during road works and/or when changing the driving direction; in yellow/black as a safety marking.

General Description:

Pigmented paint on a synthetic resin basis, solvent dilutable.

Material-Bezeichnung:Fahrbahnfarbe**Verwendung:**

Inner- und außerhalb des Werkes zur Markierung. In Hallen und auf Straßen zur Markierung von Leit- und Sicherheitslinien mit weiß oder gelb. Mit grau zum Abdecken von Markierungen auf Straßen bzw. bei Änderung der Fahrtrichtungen, mit gelb/schwarz als Sicherheitsmarkierung.

Allgemeine Beschreibung:

Pigmentierter Anstrichstoff auf Kunstharz-Basis, Lösungsmittelverdünnbar

Requirements**1 Requirements on Delivery**

- 1.1 Color
 - B 516 0294 Traffic black RAL 9017
 - B 399 0294 Traffic white RAL 9016
 - B 522 0294 Window grey RAL 7040
 - B 523 0294 Traffic yellow RAL 1023
- 1.2 Storage stability
 - Between +10 and 30°C min. 6 months after material receipt
 - The material must neither settle hard nor form skin or insoluble conglomerations in closed delivery containers.
- 1.3 Prohibited substances
 - Benzene, Methanol, chlorinated hydrocarbons, Diacetone alcohol (DAA), Mesityloxide (MO), Phorone and Isophorone, Heavy metals, Silicone, Nitrites, Diethanolamine
- 1.4 Odor
 - Neither pungent nor bothering
- 1.5 Flashpoint (DIN EN 22719)
 - Above 21°C
- 1.6 Delivery viscosity (DIN EN ISO 2431)
 - 80...100 s /4 mm cup
- 1.7 Diluent
 - Cleaning thinner A-II, B 040 0234

Anforderungen**1 Anforderungen bei der Anlieferung**

- 1.1 Farbton:
 - B 516 0294 Verkehrsschwarz RAL 9017
 - B 399 0294 Verkehrsweiß RAL 9016
 - B 522 0294 Fenstergrau RAL 7040
 - B 523 0294 Verkehrsgelb RAL 1023
- 1.2 Lagerstabilität
 - Mind. 6 Monate nach Materialeingang bei +10 bis +30°C
 - Das Material darf in den verschlossenen Anliefergebinden nicht hart absetzen, keine Haut oder unlöslichen Zusammenballungen bilden.
- 1.3 Verwendungsverbot
 - Benzol, Methanol, chlorierte Kohlenwasserstoffe, Diacetonalcohol (DAA), Mesityloxid (MO), Phorone und Isophorone, Schwermetalle, Silikon, Nitrit, Diethanolamin
- 1.4 Geruch
 - Nicht stechend bzw. belästigend
- 1.5 Flammpunkt (DIN EN 22719)
 - Über 21°C
- 1.6 Lieferviskosität (DIN EN ISO 2431)
 - 80 – 100 s /4 mm Becher
- 1.7 Verdünner
 - Reinigungsverdünner A-II, B 040 0234

geändert
Alteration
Änderung

21-JN-17
Date/
Datum

B. Röbel
Author/
Sachbearbeiter

Group Leader/
Gruppenleiter

I. Menke-Hermani
Dept. Head/
Abteilungsleiter



Documents
Document Sharing Hub

**2 Processing Requirements**

- 2.1 Processing viscosity (DIN EN ISO 2431)
For painting: according to 1.6
For spraying with atomized air: 30 s /4 mm cup
- 2.2 Homogeneity
Min. 8 h without settling
- 2.3 Type of coating
Spraying by air atomization and/or painting
- 2.4 Coating surfaces
Dry pavements when free of oil and grease
(concrete, asphalt, wood, 2K-epoxy resin and other
substrates) as well as on cleaned, tinder-free metal
surfaces and/or old paints
- 2.5 Processing temperature
Air and paint: 10...35 °C
- 2.6 Type of drying
air drying
- 2.7 Drying time and temperature
Dry to handle after 20 minutes and fit for traffic
after 30 minutes (ground temperature min. 20 °C,
relative air humidity max. 65 %)

3 Requirements after Usage

- 3.1 Dry film thickness
 - 3.1.1 100 ± 10 µm for quality checks
 - 3.1.2 400 µm for roadway markings
- 3.2 Hiding power
max. 90 µm over black/white card
- 3.3 Repaintability
with same material

4 Quality Requirements

Requirements after min. 48 h ageing @ 23°C ± 5 K

- 4.1 Build-up of test panels (deep drawing sheets DC04
according to DIN EN 10 030) for following
mentioned quality checks:

2 Anforderungen bei der Verwendung

- 2.1 Verarbeitungsviskosität (DIN EN ISO 2431)
Zum Streichen: entsprechend 1.6
Zum Spritzen mit Luftzerstäubung: 30 s /4 mm
Becher
- 2.2 Homogenität
Mind. 8 h ohne Absetzen und Ausschwimmen
- 2.3 Beschichtungsart
Spritzen mit Luftzerstäubung und/oder Streichen
- 2.4 Untergrund
Alle trockene, öl- und fettfreie Fahrbahnen (Beton,
Asphalt, Holz, 2K-Epoxyd und andere Substrate)
sowie gereinigte, zunderfreie Metalloberflächen
bzw. Altlackierungen
- 2.5 Verarbeitungstemperatur
Luft und Farbe: 10 – 35 °C
- 2.6 Trocknungsart
Lufttrocknend
- 2.7 Trockenzeit und Temperatur
Nach 20 Minuten griffest und nach 30 Minuten
befahrbar (Bodentemperatur min. 20 °C, max.
relative Luftfeuchte 65 %)

3 Anforderungen nach der Verwendung

- 3.1 Trockenfilmdicke
 - 3.1.1 100 ± 10 µm für Qualitätsprüfungen
 - 3.1.2 400 µm für Fahrbahnmarkierungen
- 3.2 Deckvermögen
max. 90 µm über schwarz/weiß
- 3.3 Überlackierbarkeit
mit gleichem Material

4 Qualitätsanforderungen

Anforderungen nach mind. 48 h Alterung bei 23°C ± 5 K

- 4.1 Aufbau der Testbleche (Tiefziehblech DC04 nach
DIN EN 10 030) für die nachfolgend aufgeführten
Qualitäts-Prüfungen:

geändert
Alteration
Änderung21-JN-17
Date/
DatumB. Rößel
Author/
SachbearbeiterGroup Leader/
GruppenleiterI. Menke-Hermani
Dept. Head/
AbteilungsleiterDocuments
Document Sharing Hub