



Frontal Impact - Fixed Rigid Barrier
(Occupant Protection According to TRIAS, ADR)

Frontalaufprall - Ortsfeste starre Barriere
(Insassenschutz nach TRIAS, ADR)

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved 
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 40020---.doc							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE
November 1996							

Revisions

Date	Paragraph
	new
02.95	TDCE release
	reworked, new layout
11.96	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
02.95	TEZE Freigabe
	überarbeitet, neues Layout
11.96	TEZE Freigabe

November 1996



Documents

Page 2 of 9

Document Sharing Hub

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the loads acting on the vehicle occupants during a frontal impact into a fixed rigid obstacle.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to protect the occupants from too high loads in a frontal impact.

All values mentioned in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to passenger cars, if not otherwise stated in the standards mentioned in paragraph 1.5.2. It serves for product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

See standards.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulations mentioned in 1.5.2. In this test procedure referred to in short as "standards".

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der auf die Fahrzeuginsassen wirkenden Belastungen bei einem Frontalaufprall auf ein festes Hindernis.

1.2 Vorwort

Hintergrund dieses Prüfverfahrens ist, bei einem Frontalaufprall die Insassen vor zu hohen Belastungen zu schützen.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der in Abschnitt 1.5.2 genannten Richtlinien zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt, falls in den unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen nicht anders festgelegt, für Personenkraftwagen. Es dient der Produktvalidierung in Bezug auf Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Siehe Richtlinien.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bilden im wesentlichen die unter 1.5.2 aufgeführten Regelungen, in diesem Prüfverfahren vereinfachend "Richtlinien" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.