



Simulation of Angled Impact, 50 km/h, 30° with ASD - Sled Test
(Occupant Crash Protection, Vehicle Structure)

Simulation Winkelaufprall, 50 km/h, 30° mit ASD - Schlittentest
(Insassenschutz, Fahrzeugstruktur)

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 40024---.doc

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE

November 1996



Documents

Document Sharing Hub

Revisions

Date	Paragraph
	new
01.95	TDCE Release
11.96	TDCE Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
01.95	TEZE Freigabe
11.96	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

The simulation of a 30° angled impact with ASD (Anti Slide Device) and investigation of the behavior of the vehicle structure and the loads acting on the vehicle occupants.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to protect the occupants from too high loading in the event of an accident.

This test procedure may be carried out instead of an angled impact test with the vehicle (see GMI L-0-30) in the event of the test object demonstrating only slight modifications to a vehicle type already tested according to the standard. These modifications shall comply with the following requirements.

1.2.1

The general vehicle structure shall not be affected and the vehicle mass shall not be altered by more than 8 %.

1.2.2

The changes may only apply to the interior fittings.

1.2.3

The number of front seats shall remain the same.

1.2.4

The changes shall not have a considerable effect on the result of the angled impact test, as assessed by the approval authority.

1.2.5

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest edition of the standard mentioned in paragraph 1.5.2.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Simulation eines 30°-Winkelaufpralls mit ASD (Anti Slide Device) und Überprüfung des Verhaltens der Fahrzeugstruktur und der auf die Fahrzeuginsassen wirkenden Belastungen.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist, bei Unfällen die Insassen vor zu hohen Belastungen zu schützen.

Dieser Versuch kann anstatt der Winkelaufprallprüfung mit Fahrzeugen (siehe GMI L-0-30) durchgeführt werden, falls die Prüfobjekte nur geringfügige Änderungen gegenüber einem bereits nach der Richtlinie genehmigten Fahrzeugtyp aufweisen. Die Änderungen müssen im nachfolgend beschriebenen Rahmen bleiben.

1.2.1

Die generelle Struktur des Fahrzeuges darf nicht betroffen sein und die Fahrzeugmasse um nicht mehr als 8 % abweichen.

1.2.2

Die Änderungen dürfen sich nur auf die Innenausstattung beziehen.

1.2.3

Die Anzahl der vorderen Sitze darf nicht verändert werden.

1.2.4

Die Änderungen dürfen nach Auffassung der Genehmigungsbehörde keinen wesentlichen Einfluß auf das Ergebnis der Winkelaufprallprüfung haben.

1.2.5

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind der neuesten Ausgabe der in Abschnitt 1.5.2 genannten Richtlinie zu entnehmen.