



Material-

Bezeichnung : Aufschmelzband

Verwendung : Aufschmelzendes Dichtband zur Abdichtung von speziellen Karosserienähten, wie z.B. seitlich im Bereich des Sitzquerträgers; gemäß Materialfreigabe.

Allgemeine

Beschreibung : Aufschmelzendes Dichtband auf Basis von synth. Kautschuk
Farbe: Beige

Anforderungen

1.0 Vor der Verarbeitung

- 1.1 Konsistenz $+20^{\circ}\text{C}$: Plastisch-Steif
1.2 Kennzeichnungspflichtig gemäß ArbStoffV : Nein

2.0 Bei der Verarbeitung

- 2.1 Verarbeitbarkeit : Von Hand, gut abziehbar von der Schutzabdeckung (Papier oder Folie).
2.2 Steifigkeit : Ein ca. 25 cm langes Stück Dichtband wird 2 h bei $+35^{\circ}\text{C} \pm 3 \text{ K}$ gelagert, danach so auf eine waagerechte, erhöhte Unterlage gelegt, daß ein 10 cm langes Stück frei herausragt. Das Ende des freien Stückes darf sich bei $+35^{\circ}\text{C} \pm 3 \text{ K}$ in einer min max. um 30 mm senken.
2.3 Haftflächen : Unterboden-Tauchgrund L 000 0001
Epoxy-Tauchgrund L 005 0212
(Schichtdicke: bis 25 µm Trockenfilm)
Vortrocknung des Tauchgrundes vor dem Materialauftrag: 4 min bei $+140^{\circ}\text{C} \pm 3 \text{ K}$

- 2 -

ka

Opel-Form 34009 12 4 74

Ind.	Anderungen:	Geändert und geprüft	Datum:	Erstausgabe:
				03.05.1979
				Gefertigt: H. Treber
				Geprüft: H. Ackermann
				Abt.-Leiter: R. Böhme



2.4 Fließverhalten

- : 2.4.1 Das Dichtband muß bei waagerechter Lagerung auf einem tauchgründierten Blech und einer Wärmebelastung von 30 min bei $+160^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ auf das 3- bis 4-fache des ursprünglichen $\emptyset$ (5 mm) auseinanderfließen.
- 2.4.2 Bei der gleichen Wärmebelastung wie unter Pos. 2.4.1 muß das Dichtband (100 mm lang) in einer Fuge von 10 mm Tiefe und 3 mm Breite blasenfrei bis zum Boden der Fuge einfließen.
- 2.4.3 Bei einer Wärmelagerung von 30 min bei $+150^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ darf das Material aus der senkrecht gestellten Fuge (Ausführung nach Pos. 2.4.2) nicht herauslaufen.

3.0 Technologische Anforderungen

- 3.1 Haftung : Gute Haftung auf den unter Pos. 2.3 genannten Haftflächen nach 30 min bei $+160^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$.
- 3.2 Wärmebeständigkeit : Nach 60 min bei $+175^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ keine Versprödung oder Rißbildung.
- 3.3 Kältebeständigkeit : Das 30 min bei $+160^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ aufgeschmolzene Dichtband wird 2 h bei -20°C gelagert. Anschließend wird die Prüftafel aus 0,5 m Höhe mit der Abdichtung nach oben waagerecht auf einen Steinboden fallen lassen. Hierbei darf das Material nicht abplatzen.
- 3.4 Alterungsbeständigkeit : Das 30 min bei $+160^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ auf tauchgründiertem Blech aufgeschmolzene Dichtband darf nach einer Wärmelagerung von 120 h bei $+80^{\circ}\text{C}$ keine sichtbare Veränderung, Haftungsminderung, Versprödung oder Rißbildung zeigen.

- 3 -

ka

Opel Form 45009 12 4 74

Ind.	Anderungen:	Geändert und geprüft	Datum:	Erstausgabe:
				03.05.1979
				Gefertigt: H. Treber
				Gepprüft: H. Ackermann
				Abt.-Leiter: B. Becke