



Steering Column Stiffness
Steifigkeitsmessung Lenksäule

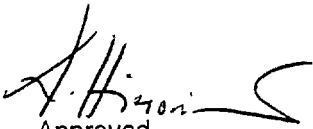
Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE 6/9/96

Approved
Delta Motor

File name: 45117---.DOC

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	------	--

Revisions

Date	Paragraph
08.96	new

Änderungen

Datum	Abschnitt
08.96	neu

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of static and dynamic steering column stiffness in body in white.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

2.2.1

Test plate

2.2.2

4 turnbuckles

2.2.3

2 x 2.5 m T rails

2.2.4

16 gauges (steering column, vertical) (range 10 mm, accuracy 0.01 mm)

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung der statischen und dynamischen Steifigkeit der Lenksäule in der Karosserie.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Meßplatte

2.2.2

4 Spannschlösser

2.2.3

2 T - Profil - Schienen je 2,5 m

2.2.4

16 Meßuhren (Lenksäule vertikal) (Meßbereich 10 mm, Genauigkeit 0,01 mm)