



Measurement of Stiffness of Shock Absorbing Strut Tower
Steifigkeitsmessung Dom

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE 6/9/96

Approved
Delta Motor

File name: 45120---.doc

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	------	--

September 1996

Revisions

Date	Paragraph
09.96	new

Änderungen

Datum	Abschnitt
09.96	neu

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the stiffness of the strut tower in the transverse and vertical directions.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

2.2.1

Test plate

2.2.2

16 dial gauges (strut tower, transverse), (measuring range 10 mm, accuracy 0.01 mm).

2.2.3

7 dial gauges (strut tower, vertical), (measuring range 10 mm, accuracy 0.01 mm).

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung der Domsteifigkeit in Quer - und Vertikalrichtung.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Meßplatte

2.2.2

16 Meßuhren (Dom quer), (Meßbereich 10 mm, Genauigkeit 0,01 mm).

2.2.3

7 Meßuhren (Dom vertikal), (Meßbereich 10 mm, Genauigkeit 0,01 mm).