



Air-Side Characteristics of the Vehicle
Luftseitige Kenndaten Fahrzeug

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 45075---.DOC

Prepared: *J. Reinhardt*

DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE	
----	------	-----	-----	-------	------	------	--

April 1997

Page 1 of 9

Revisions		Änderungen	
Date	Paragraph	Datum	Abschnitt
	Replacement for GME L-1B1201-14		Ersatz für GME L-1B1201-14
03.96	TDCE release	03.96	TEZ Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

All test sequences shall be used to evaluate the vehicle or the unit "vehicle/heater module" or "vehicle/ A/C module".

1.1.1 Static Air Flow

The air flow shall be determined in the stationary vehicle for each of the six air settings - Bi-level (heater and ventilation) cold; ventilation cold; heater cold; heater warm; defrost warm and defog warm.

1.1.2 Dynamic Air Flow

The air flow in the vehicle shall be tested as a function of vehicle speed for all the air settings named in paragraph 1.1.1.

1.1.3 Determination of Resistance of Air Duct Parts

The air-side resistance R_L shall be determined for all air duct parts in the suction part (e.g. hood/water tank, air filter, air filter housing) and in the delivery part (ducts, manifolds, nozzles) and for the air extraction.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Alle durchzuführenden Meßreihen dienen der Beurteilung des Fahrzeuges bzw. der Einheit Fahrzeug / Heizungs- oder A/C-Modul.

1.1.1 Statischer Luftdurchsatz

Für jede der sechs Luftführungseinstellungen Max Luft (Fußraum und Belüftung) kalt, Belüftung kalt, Fußraum kalt, Fußraum warm, Defrost warm und Defog warm wird der Luftdurchsatz im ruhenden Fahrzeug bestimmt.

1.1.2 Dynamischer Luftdurchsatz

Der Luftdurchsatz im Fahrzeug wird in Abhängigkeit der Fahrzeuggeschwindigkeit für alle in Abschnitt 1.1.1 erwähnten Luftführungseinstellungen überprüft.

1.1.3 Widerstandsbestimmung der Luftführungsteile

Für alle Luftführungsteile im Ansaugbereich (z. B. Haube/Wasserkasten, Luftfilter, Luftfiltergehäuse) und im Ausblasbereich (Kanäle, Verteilerstücke, Düsen) sowie für die Entlüftung ist der luftseitige Widerstand R_L zu bestimmen.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Pkw.

1.4 Definitionen

N.a.