



INTERNATIONAL  
ENGINEERING  
STANDARD

## Test Procedure

Draft  
GMI L-1B1201-6

### Drying of Windscreen and Front Side Windows

### Trocknung der Windschutz- und vorderen Seitenscheiben

**Note:** This Test Procedure has been superseded by GMW3043-TP-L-1A. It may be applied only for current projects.

**Hinweis:** Diese Test Procedure wurde ersetzt durch GMW3043-TP-L-1A. Sie darf nur noch für laufende Projekte angewendet werden.

Approved  
GM do Brasil

Approved  
Delta Motor

Approved  
Saab

Approved  
Holden

Approved  
ISUZU

Approved  
Werner Liepold  
ITDC

File name: 45011---.doc

Prepared: Kr

DM

GMB

HOLDEN

ISUZU

SAAB

ITDC  
Pietsch

August 1999

Page 1 of 10

## Revisions

| Date  | Paragraph                      |
|-------|--------------------------------|
|       | Replacement for GME L-1B1201-6 |
| 04.97 | TDCE release                   |
| <hr/> |                                |
|       | page 1                         |
|       | Note added                     |
| 08.99 | ITDC release                   |
| <hr/> |                                |

## Änderungen

| Datum | Abschnitt                 |
|-------|---------------------------|
|       | Ersatz für GME L-1B1201-6 |
| 04.97 | TEZE Freigabe             |
| <hr/> |                           |
|       | Seite 1                   |
|       | Hinweis zugefügt          |
| 08.99 | ITEZ Freigabe             |
| <hr/> |                           |

## 1 Introduction

### 1.1 Purpose

This test serves to determine the performance characteristics of a defroster system, as indicated by the progress of defrosting on the inside of the wind-screen and the front side windows.

### 1.2 Foreword

#### Remark

The legal requirement EG 78/317 shall be fulfilled for type approval. This test procedure is based closely on the legal requirement but exceeds its requirements in some respects.

### 1.3 Applicability

For all defroster systems.

### 1.4 Definitions

#### Cooling down

The vehicle shall be allowed to cool down with the hood open.

#### Steaming

With the hood closed, the vehicle passenger compartment shall be misted up with steam using a steam generator. The quantity of steam conforms to the number of seats.

#### Drying

With the engine running, the steam throughput shall be reduced according to the persons sitting in the passenger compartment; the drying procedure shall be performed at a defined vehicle and wind speed.

## 1 Einleitung

### 1.1 Zweck

Dieser Test dient zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit einer Entfrostanlage, welche sich im zeitlichen Verlauf der Entfroston auf der Innenseite der Windschutz- und den vorderen Seitenscheiben zeigt.

### 1.2 Vorwort

#### Anmerkung

Für die Typabnahme muß die EG-Richtlinie 78/317 erfüllt werden. Die vorliegende Test-Procedure ist eng an diese Richtlinie angelehnt, stellt jedoch in einigen Punkten höhere Anforderungen.

### 1.3 Anwendbarkeit

Für alle Entfrostanlagen.

### 1.4 Definitionen

#### Abkühlen

Das Fahrzeug wird mit geöffneter Motorhaube abgekühlt.

#### Bedampfen

Bei geschlossener Motorhaube wird der Fahrzeuginnenraum mit Hilfe eines Dampfgenerators mit Dampf beaufschlagt. Die Dampfmenge richtet sich nach der Anzahl der Sitzplätze.

#### Trocknen

Bei laufendem Motor wird der Dampfdurchsatz entsprechend der im Fahrgastraum sitzenden Personen reduziert und mit einer definierten Fahrzeug- und Windgeschwindigkeit der Trocknungsvorgang durchgeführt.