



Drying of Windscreen and Front Side Windows
Trocknung der Windschutz- und vorderen Seitenscheiben

Note: This standard may be applied only for current projects. It is Superceded for all future projects and replaced by GMW3043.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW3043.

Revisions

Date	Paragraph
04.97	Replacement for GME L-1B1201-6 TDCE release
08.99	Note added ITDC release
02.13	Superseded Status

Änderungen

Datum	Abschnitt
04.97	Ersatz für GME L-1B1201-6 TEZE Freigabe
08.99	Hinweis zugefügt ITEZ Freigabe
02.13	Superseded Status

1 Introduction

1.1 Purpose

This test serves to determine the performance characteristics of a defroster system, as indicated by the progress of defrosting on the inside of the windscreen and the front side windows.

1.2 Foreword

Remark

The legal requirement EG 78/317 shall be fulfilled for type approval. This test procedure is based closely on the legal requirement but exceeds its requirements in some respects.

1.3 Applicability

For all defroster systems.

1.4 Definitions

Cooling down

The vehicle shall be allowed to cool down with the hood open.

Steaming

With the hood closed, the vehicle passenger compartment shall be misted up with steam using a steam generator. The quantity of steam conforms to the number of seats.

Drying

With the engine running, the steam throughput shall be reduced according to the persons sitting in the passenger compartment; the drying procedure shall be performed at a defined vehicle and wind speed.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dieser Test dient zur Ermittlung der Leistungsfähigkeit einer Entfrostanlage, welche sich im zeitlichen Verlauf der Entfroston auf der Innenseite der Windschutz- und den vorderen Seitenscheiben zeigt.

1.2 Vorwort

Anmerkung

Für die Typabnahme muß die EG-Richtlinie 78/317 erfüllt werden. Die vorliegende Test-Procedure ist eng an diese Richtlinie angelehnt, stellt jedoch in einigen Punkten höhere Anforderungen.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Entfrostanlagen.

1.4 Definitionen

Abkühlen

Das Fahrzeug wird mit geöffneter Motorhaube abkühlt.

Bedampfen

Bei geschlossener Motorhaube wird der Fahrzeuginnenraum mit Hilfe eines Dampfentwicklers mit Dampf beaufschlagt. Die Dampfmenge richtet sich nach der Anzahl der Sitzplätze.

Trocknen

Bei laufendem Motor wird der Dampfdruck entsprechend der im Fahrgastraum sitzenden Personen reduziert und mit einer definierten Fahrzeug- und Windgeschwindigkeit der Trocknungsvorgang durchgeführt.